



CLASSIC



INHOUD

I. PROGRAMMA- PALMARES	Pg 2
II. ORGANISATIE	Pg 4
ARTIKEL 1: ORGANISATIE	Pg 4
1.1.OMSCHRIJVING	Pg 4
1.2.ORGANISATIECOMITE	Pg 4
1.3.WEDSTRIJDLEIDING	Pg 5
III. ALGEMENE BEPALINGEN	Pg 5
ARTIKEL 2: KAMPIOENSCHAPPEN	Pg 5
ARTIKEL 3: BESCHRIJVING	Pg 5
ARTIKEL 4: TOEGELATEN WAGENS	Pg 5
ARTIKEL 5: DEELNEMERS	Pg 7
ARTIKEL 6: INSCHRIJVINGSMODALITEITEN	Pg 7
ARTIKEL 7: WIJZIGINGEN VAN HET REGLEMENT	Pg 9
ARTIKEL 8: TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT	Pg 9
IV. ALGEMENE VERPLICHTINGEN	Pg 9
ARTIKEL 9: PLOEGEN	Pg 9
ARTIKEL 10: PUBLICITEIT	Pg 10
ARTIKEL 11: ADMINISTRATIEVE CONTRÔLE	Pg 11
ARTIKEL 12: TECHNISCHE CONTROLE	Pg 11
ARTIKEL 13: TIJDSWAARNEMING	Pg 11
V. VERLOOP VAN HET EVENEMENT	Pg 12
ARTIKEL 14: NUMMERS EN STARTORDE – PLATEN	Pg 12
ARTIKEL 15: VERKENNINGEN	Pg 12
ARTIKEL 16: CONTROLEBOEKJE	Pg 12
ARTIKEL 17: VERKEER – HERSTELLINGEN	Pg 13
ARTIKEL 18: START	Pg 14
ARTIKEL 19: ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE DE CONTROLES	Pg 15
ARTIKEL 20: DOORGANGS (DK) – SLOW ZONES – TIJDSCONTROLES (TK) – EN UITSLUITING	Pg 15
ARTIKEL 21: HERGROEPERINGSCONTROLES	Pg 17
ARTIKEL 22: REGELMATIGHEIDPROEVEN	Pg 17
ARTIKEL 23: GESLOTEN WAGENPARK	Pg 19
VI. CONTROLES - BESTRAFFINGEN	Pg 19
ARTIKEL 24: CONTROLES VOOR DE START EN TIJDENS DE WEDSTRIJD	Pg 19
VII. KLACHTEN – BEROEP – KLASSEMENTEN – BELONINGEN	Pg 19
ARTIKEL 25: KLACHTEN – BEROEP	Pg 19
ARTIKEL 26: KLASSEMENTEN	Pg 20
ARTIKEL 27: PRIJSUITREIKING	Pg 20
ARTIKEL 28: PRIJZEN EN BEKERS	Pg 20
VIII. STRAFFEN	Pg 21
ARTIKEL 29: BESTRAFFINGEN	Pg 21



CLASSIC



BIJLAGE I: TERMINOLOGIE

Pg 23

BIJLAGE II: VERANTWOORDELIJKE VOOR DE RELATIES MET DE DEELNEMERS

Pg 24

BIJLAGE III: LIJST VAN NIET-TOEGELATEN WAGENS IN DE CATEGORIE CLASSIC

Pg 25

BIJLAGE IV: SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES

P 29



CLASSIC



PROGRAMMA - PALMARES PROGRAMMA

Woensdag 26/2/2024: Aanvang inschrijvingen

Woensdag 01/05/2024: Afsluiten inschrijvingen

Donderdag 09/05/2024: (**CLASSIC 65 only**)

08.00 tot 20.00: WELCOME – Port de Statte (N643b) Hoi : opening van het wedstrijdsecretariaat

08:00 tot 19:00: (op uitnodiging) : WELCOME – Port de Statte (N643b) Hoi.
Aanbrengen van de wedstrijdnummers en de verplichte advertenties door de organisatie & Administratieve en Sportcontrole. Distributie van der wedstrijdnummers, rallyplaten en serviceplan

08.30 tot 20.00: Garage AUTOSPHERE , quai d' Arona, 21 Hoi -Technische controle en plaatsing van de TRIPY-transponder voor timing en geolocatie.

Vrijdag 10/05/2024

07.30 tot 19.30: WELCOME – Port de Statte (N643b) Hoi: opening van het wedstrijdsecretariaat

08.00 tot 12.00: WELCOME – Port de Statte (N643b) Hoi: distributie van de roadbook LEG 1, & LEG 2. (**Classic 65 only**)

08.30 : Begin van de verkenning (**Classic 65 only**)

17.30 : Einde verkenning (**Classic 65 only**)

18.00 : Hergroepering van de auto's bij de Port de Statte (N643b) Hoi:

18.30 tot 21.00: Port de Statte (N643b) Hoi: Verplichte blootstelling van deelnemers

Zaterdag 11/05/ 2024

07.00 tot 22.00: WELCOME-Port de Statte (N643b) Hoi: opening van het wedstrijdsecretariaat

07.00: WELCOME-Port de Statte (N643b) Hoi: Publicatie van de lijst van deelnemers toegelaten aan de start aan het wedstrijdsecretariaat

08.25: WELCOME-Port de Statte (N643b) Hoi:

Uitdeling van het Roadbook ETAPPE 1 voor Classic 50, Communicatie van de gemiddelde snelheden voor de verschillende RT aan de tijdscontrole bij het inrijden van het pre-start park door de wagens. Iedere wagens gaat minuut per minuut of elke 30 seconden (afhankelijk van de startlijst) naar Port de Statte en wacht zijn ideale starttijd af zoals aangekondigd in de startvolgorde.

09.00: Start van de eerste auto op het podium



CLASSIC



20.30: Port de Statte (N643b) Hoi Aankomst eerste wagens (Classic) en einde van de ETAPPE1

Zondag 12/05/2024

07.00 tot 18.30: WELCOME-Port de Statte (N643b) Hoi: opening van het wedstrijdsecretariaat

07.30: WELCOME-Port de Statte (N643b) Hoi: Publicatie van de lijst van startorders

07.30: WELCOME-Port de Statte (N643b) Hoi: Opening van het pre-start park voor de wagens,

07.30: WELCOME-Port de Statte (N643b) Hoi: Uitdeling van het Roadbook LEG 2, (**Classic 50 only**)
Communicatie van de gemiddelde snelheden voor de verschillende RT aan de tijdscontrole bij het inrijden van het pre-start park door de wagens. Iedere wagens gaat minuut per minuut of elke 30 seconden, afhankelijk van de startlijst, en wacht zijn ideale starttijd af zoals aangekondigd in de startvolgorde.

08.00: start van en eerste auto afhankelijk van de startlijst voor ETAPPE 2.

19.00: Port de Statte (N643b) in Huy: aankomst van de eerste auto (Cat. CLASSIC) - einde van de rally.
Ophalen van de TRIPY dozen

19.15: WELKOM - Port de Statte (N643b) in Huy: Presentatie van de voorlopige klassementen voor de categorie CLASSIC.

19.30: WELKOM - Port de Statte (N643b) in Huy : Weergave van het voorlopig algemeen klassement CLASSIC.

20.30: Port de Statte (N643b) in Huy : Prijsuitreiking categorie CLASSIC op basis van voorlopige klassementen

ALGEMEEN

WELKOM-Port de Statte (N643b) in Hoi : Officieel publicatiebord,
Het officiële virtuele Officieel publicatiebord, zal toegankelijk zijn op de website www.condrozrally.be en op de SPORTITY applicatie. (**LCR2024**)

Permanentie tijdens het wedstrijd:

Secretariaat : WELCOME-Port de Statte (N643b) à Huy Tél +32 (0)85 25 26 06 e-mail :
info@condrozrally.be, web : www.condrozrally.be

Perszaal: PC van de LEGEND CONDROZ RALLY 2024 Haute Ecole de la Province de Liège - Campus Huy -
Avenue Delchambre, 13 – Hoi

Accreditaties alleen op vrijdag en zaterdag

Vrijdag 10/05/2024: van 10.00 tot 18.00

Zaterdag 11/05/2024: van 07.30 tot 21.00



CLASSIC



Zondag 12/05/2024: van 07.30 tot 19.30

PALMARES

1974	RORIVE THÉO - CONTENT CLAUDY	BEL-BEL	Ford Cortina Lotus
1975	PLAS WILLY - "CHAVAN"	BEL-BEL	Renault 17 Gordini
1976	"DIDI" - LUX Willy	BEL-BEL	Fiat 131 Abarth
1977	VAN DER MAREL JAN - BELERKHOF JAN	NED- NED	Opel Kadett GTE
1978	COLSOUL GUY - LOPES ALAIN	BEL-BEL	Opel Kadett GTE
1979	COLSOUL GUY - LOPES ALAIN	BEL-BEL	Opel Kadett GTE
1980	DUMONT JEAN-LOUIS - RORIFE ROBERT	BEL-BEL	Porsche 911 SC
1981	DUEZ MARC - LUX WILLY	BEL-BEL	Porsche 911 SC
1982	DUEZ MARC - LUX WILLY	BEL-BEL	Porsche 911 SC
1983	SNIJERS PATRICK - COLEBUNDERS DANY	BEL-BEL	Porsche 911 SC
1984	DROOGMANS ROBERT - JOOSTEN RONNY	BEL-BEL	Porsche 911 SC
1985	SNIJERS PATRICK - COLEBUNDERS DANY	BEL-BEL	Lancia 037
1986	COLSOUL GUY - LOPES ALAIN	BEL-BEL	Opel Manta 400
1987	DROOGMANS ROBERT - JOOSTEN RONNY	BEL-BEL	Ford Sierra Cosworth
1988	SNIJERS PATRICK - COLEBUNDERS DANY	BEL-BEL	BMW M3
1989	SNIJERS PATRICK - COLEBUNDERS DANY	BEL-BEL	Toyota Celica GT4
1990	SNIJERS PATRICK - COLEBUNDERS DANY	BEL-BEL	Toyota Celica GT4
1991	SNIJERS PATRICK - COLEBELUNDERS DANY	BEL-BEL	Ford Sierra Cosworth
1992	DROOGMANS ROBERT - JOOSTEN RONNY	BEL-BEL	Ford Sierra Cosworth
1993	SNIJERS PATRICK - COLEBUNDERS DANY	BEL-BEL	Ford Escort Cosworth
1994	AGHINI ANDREA - FARNOCCHIA MAURO	ITA - ITA	Toyota Celica GT4
1995	VERREYDT RENAUD - JAMMAR JEAN-MANUEL	BEL-BEL	Toyota Celica GT4
1996	LOIX FREDDY - SMEETS SVEN	BEL-BEL	Toyota Celica GT4
1997	THIRY BRUNO - PREVOT STÉPHANE	BEL-BEL	Subaru Impreza WRC
1998	VERREYDT RENAUD - ELST JEAN-FRANÇOIS	BEL-BEL	Subaru Impreza WRC
1999	SNIJERS PATRICK - VAN DER PLUYM EDDY	BEL-BEL	Toyota Corolla WRC
2000	THIRY BRUNO - PREVOT STÉPHANE	BEL-BEL	Toyota Corolla WRC
2001	THIRY BRUNO - PREVOT STÉPHANE	BEL-BEL	Skoda Octavia WRC
2002	THIRY BRUNO - PREVOT STÉPHANE	BEL-BEL	Peugeot 206 WRC
2003	LOIX Freddy - SMEETS Sven	BEL-BEL	Peugeot 206 WRC
2004	COOLS Larry - GODDÉ Filip	BEL-BEL	Renault Clio S 1600
2005	PRINCEN Kris - CHEVAILLIER Eddy	BEL-BEL	Renault Clio S 1600
2006	DUVAL François - LEYH André	BEL-BEL	Skoda Fabia WRC
2007	DUVAL François - DELMELLE Jean Pierre	BEL-BEL	Fiat Punto S2000
2008	TSJOEN Peter - CHEVAILLIER Eddy	BEL-BEL	Ford Focus WRC
2009	TSJOEN Peter - CHEVAILLIER Eddy	BEL-BEL	Ford Focus WRC
2010	LOIX Freddy - MICLOTTE Frédéric	BEL-BEL	Skoda Fabia S2000
2011	SNIJERS Patrick - GITSELS Johan	BEL-BEL	Mini Jcw WRC
2012	CASIER Bernd - VYNCKE Pieter	BEL-BEL	Ford Focus WRC
2013	LOEBE Sébastien - LOEBE Severine	FRA-FRA	Citroën DS3 WRC
2014	PRINCEN Kris - KASPERS Peter	BEL-BEL	Subaru WRC



CLASSIC



2015	CHERAIN Cédric – LEYH André	BEL-BEL	Citroen DS3 WRC
2016	BREEN Craig – MARTIN Scott	IRL-GBR	Citroen DS3 R5
2017	PRINCEN Kris – KASPERS Peter	BEL-BEL	Skoda Fabia R5
2018	LEFEBVRE Stéphane – PORTIER Xavier	FRA-BEL	Citroen C3 R5
2019	LEFEBVRE Stéphane - DUBOIS Thomas	FRA-FRA	Ford Fiesta Rally2
2020	Rally niet georganiseerd (CoVid)		
2021	LEFEBVRE Stéphane - JAMOUL Renaud	FRA-BEL	Citroën C3 Rally2
2022	GRYAZIN Nikolay – ALEKSANDROV Konstantin	ANA - ANA	Škoda Fabia Rally2 evo
2023	Rally niet georganiseerd		

II. ORGANISATIE

ARTIKEL 1: ORGANISATIE

1.1. Omschrijving

De ROYAL MOTOR CLUB de HUY richt de «LEGEND CONDROZ RALLY» in die zal plaatsvinden op 11 en 12 mei 2024.

Deze rally zal betwist worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode (en zijn bijlagen) van de Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A.) 2024, met het Nationaal Sportreglement en onderstaand reglement onder auspiciën van de RACB, met VISA nummer: **REG04 – M26 20/03/24**

De «LEGEND CONDROZ RALLY» telt voor geen enkel kampioenschap.

REGULARITY CLASSIC

Exclusief voor autos die conform zijn aan de Belgische wegcode en die in orde met de burgerlijke techniekcontrol.

Een 6-punts rolbeugel is verplicht voor Classic 65 en sterk aanbevolen voor Classic 50.

Auto's met een rode "autosafety" kaart worden toegelaten als de andere een geldig "geel carnet" voor competitievoertuigen hebben.

Alle voertuigen met een carrosseriekooi die bestonden op 31 december 1990 worden aanvaard, zonder beperking.

De motor moet van hetzelfde merk zijn als de kooicarrosserie en moet vóór 1 januari 1992 op de markt zijn gebracht of zijn goedgekeurd door de FIA/CSI.

De leeftijdscategorie van Alle wagens waarvan de motor veranderd was in vergelijking met de oorspronkelijke motor zal 1990 zijn.

Zie Artikel 4 Toegelaten Voertuigen en 5 Deelnemers

Het evenement wordt georganiseerd conform aan:

- De Internationale Sport Code van de FIA
- Technisch reglement National Historic (indien dit van toepassing is)
- Het hierbij gevoegde reglement en zijn eventuele bijlagen
- De Belgische wegcode



CLASSIC



1.2. Organisatiecomité:

Organisatie en Promotor:

ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl – Quai Dautrebande, 7 B-4500 Hoei

Tel: +32 85 25 26 06

Email: info@condrozrally.be

Web: www.condrozrally.be

Voorzitter:

GODELET Frank

Coördinator verantwoordelijk voor de cursus:

CHAPA Eric

Marketing Manager & Event Coordinator:

KOHL Colin

Logistiek:

HODEIGE Benjamin

Contact deelnemers:

WAHALTERE Isabelle

Officieel van de rally:

College van Sportcommissarissen:

Voorzitter:

FRENAY Frédéric

Lid:

MENUT Jean-Claude

Lid:

LASURE Andy

Opleider:

VILEYN Daniel

Secretaris van het College:

CUBILLA Christine

RACB Sport Safety Manager:

PENASSE Alain

Veiligheidscertificeerder:

PETIT Henri

Koersdirecteur:

MASSILLON Etienne

Adj. Koersdirecteur:

KOHL Colin

JAMOUL Roger

CHAPA Eric

Hoofdgeneesheer:

Dr LEFFFRANCO Ludovic

Hoofd voor de veiligheid:

BERTRAND Raphaël

Adj. Veiligheidschef:

BERTRAND Esméralda

Sportsecretaris:

WAHALTERE Isabelle

Verantwoordelijke wagenpark:

HODEIGE Benjamin

Secretaris van de Wedstrijd:

GRENSON Paulette

Verantwoordelijken voor de relatie met de deelnemers:

BAERTSOEN Boudewijn

Verantwoordelijke voor de relaties met de pers:

FRANSSEN Vincent

Chrono:

JB Time Concept – BAILLY José

Rekenkamer:

JB Time Concept – BAILLY José

II ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 2: KAMPIOENSCHAPPEN

De «LEGEND CONDROZ RALLY» telt niet mee voor een kampioenschap.

ARTIKEL 3: BESCHRIJVING

De route «LEGEND CONDROZ RALLY» is verdeeld over 2 dagen. Het zal plaatsvinden op afgesloten wegen.



CLASSIC



Het zal van het type "RECCE" zijn alleen voor de Etappe 1&2 in de categorie Classic 65.

Het zal van het type "SECRET" zijn voor de categorie Regularity Classic 50 op Etappe 1&2.

Voor de categorieën Classic bedraagt de totaalafstand van het evenement 161 kms met inbegrip van 17 regelmatigheidsproeven, goed voor 463 kms.

De route en de tijdcontroles, doorgangscontroles, geneutraliseerde secties, enz. worden aangegeven in het routeboek en in het roadbook, dat de bemanning alle informatie geeft die ze nodig heeft om de route correct te volgen. De route wordt weergegeven als een gedoseerde pijl. In het algemeen zal het Roadbook alle richtingsveranderingen aangeven. Sommige notities worden toegevoegd om de veiligheid te garanderen of om bepaalde kruispunten te bevestigen.

Ligging van het pre-start park: WELCOME – Port de Statte (N643b) Hoei

Technische Controle: Garage AUTOSPHERE , quai d'Arona, 21 Hoei

Permanentie gedurende de wedstrijd: wedstrijdsecretariaat WELCOME – Port de Statte (N643b) Hoei

ARTIKEL 4: TOEGELATEN WAGENS

4.1. Het is uitdrukkelijk de homologatiedatum van de wagen door de FIA/CSI die de maatstaf is voor alles gelinkt aan de rally en niet de bouwdatum van de wagen zelf. Voor wagens die geen homologatie hebben, zal het de eerste inschrijving zijn die bepalend is en zal deze onderworpen worden aan de goedkeuring van het organisatiecomité.

4.2. De voertuigen worden onderverdeeld in vier (4) leeftijdscategorieën en volgens volgende klassen:

4.2.1. Leeftijdscategorie 1: tot en met 31/12/1961

Klasse 1: tot 1600 cc

Klasse 2: vanaf 1600 cc

4.2.2 Leeftijdscategorie 2: van 01/01/1962 t.e.m. 31/12/1971

Klasse 3: tot en met 1300 cc

Klasse 4: van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 5: van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 6: vanaf 2500 cc

4.2.3 Leeftijdscategorie 3: van 01/01/1972 t.e.m. 31/12/1981

Klasse 7: tot en met 1300 cc

Klasse 8: van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 9: van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 10: vanaf 2500 cc

4.2.4 Leeftijdscategorie 4: van 01/01/1982 t.e.m. 31/12/1986

Klasse 11: tot en met 1300 cc

Klasse 12: van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 13: van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 14: vanaf 2500 cc



CLASSIC



4.2.5. Leeftijdscategorie 5: van 01/01/1987 t.e.m. 31/12/1990

Klasse 15: tot en met 1300 cc

Klasse 16: van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 17: van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 18: vanaf 2500 cc

4.3 De cilinderinhoud van de motoren met turbo, drukvulling, turbine ed. zal worden vermenigvuldigd met coëfficiënt 1.4 of 1.7 voor de exacte berekening van de cilinderinhoud.

De cilinderinhoud van WANKEL motoren wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt 4.

4.4 Vierwiel aangedreven voertuigen krijgen een coëfficiënt bij de berekening van het klassement, met name 1,20 voor wagens van minder dan 2000 cc en 1,40 voor wagens met meer dan 2.000 cc-motorinhoud.

4.5 Een klasse die minder dan 5 deelnemers telt bij de start kan worden toegevoegd aan een hogere klasse.

4.6. De organisatoren houden zich het recht voor om wagens, die niet met de geest van de wedstrijd en/of tijdsgeest stroken niet te aanvaarden. Het organisatiecomité kan een deelnemer weigeren zonder daarvoor verantwoording af te leggen.

4.7. Meetapparatuur voor afstand en tijd :

Alle niet hieronder genoemde tripmeters zijn verboden voor gebruik tijdens het gehele evenement en mogen op geen enkel moment in het voertuig aanwezig zijn.

Deze lijst is niet volledig, maar elke uitrusting die niet in de lijst is opgenomen, moet voor de start van het evenement door de wedstrijdleiding worden goedgekeurd.

Op elk moment tijdens het evenement, **zelfs in RT**, kunnen de organisatoren de facto juryleden aanstellen om ALLE elektronische apparatuur aan boord van het voertuig te controleren en een rapport op te stellen. De tijd gebruikt op het controlepunt zal een neutrale tijd zijn zonder straf zodra het voertuig toestemming krijgt om opnieuw te vertrekken met een nieuwe starttijd op het controlepunt na controle van de Tripy en de afwezigheid van ongeoorloofde elektronische apparatuur aan boord. Het toekennen van een nieuwe vaste tijd om de resterende route naar het volgende CH af te leggen. Het rapport wordt doorgestuurd naar het College van Stewards, dat een straf kan opleggen tot en met diskwalificatie.

Elke weigering, intimidatie of obstructie van deze controle zal bestraft worden door een beslissing van het Stewards' Panel, die kan gaan tot diskwalificatie.

Lijst:

Brantz -gemiddeldetabellen

- Retrotrip

- 1 Pro
- 2 Pro
- 2 "S" Pro
- 2 "S" Pro +
- 3 Pro
- Timer
- Laser 3
- Master 3



CLASSIC



- Blunik
- I
 - II
 - II+
 - Trip

Terratrip + equivalenten Belmog

- 101
- 202
- 303

ATB

- VH Trip
- Cadenceur
- La Solution
- E Trip

Chronopist

- Rally Pack 2 (afstandsbediening of Telepack GPS-uitbreiding niet toegestaan !)

Monit Rally

- Q10
- Q20
- G100
- G200

Regularity Master

Waytec

- Reguleco
- Regulmaster 1 & 2 (zonder afstandsbediening of gps-module!)
- Avera 1

Halda

Tripy II

Coralba

- Mini
- Rally
- Giant

Crisartech: wordt alleen geaccepteerd met de softwareversie waarmee de gps-uitlijnfunctie kan worden geblokkeerd. Elke deelnemer die een Crisartech apparaat wil gebruiken moet dit aangeven bij de wedstrijdleiding en daar de vereiste handeling uitvoeren voor de start van de race (in overleg met de fabrikant van Crisartech) tussen **15:00 en 18:00 op vrijdag 10/05/2024** op WELCOME



CLASSIC



4.8 Alle voertuigen die door de FIA zijn gehomologeerd vóór 31 december 1986 voor de Classic 50 en vóór 31 december 1990 voor de Classic 65, met uitzondering van de in aanhangsel 3 vermelde voertuigen. De lijst vindt u op de website van de RACB.

Bovendien zijn de volgende autos toegestaan tijdens deze editie in categorie « Classic » :

A	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/04/1985
N	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/11/1986
A	5099	Honda	Civic SL	1/01/1983
A	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/05/1985
N	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/07/1985
A	5022	Toyota	Starlet 1300 KP 61	1/04/1982

4.9 Alle wagens moeten conform de Belgische wegcode zijn.

4.10 Voorkomen van de voertuigen

4.10.1 De vervanging van een standaard dynamo door een alternator is toegelaten.

4.10.2 De montage van maximum 4 extra verstralers is toegelaten, de standaard verstralers niet meegerekend.

Het aantal koplampen en andere buitenlichten moet altijd even groot zijn. De koplamparen moeten altijd symmetrisch zijn ten opzichte van de lengteas van de auto.

Om de geest van de periode te respecteren, zijn Xenon lampen niet toegestaan. LED-lampen zijn toegestaan op de uitdrukkelijke voorwaarde dat zij in de periodieke optiek worden geplaatst maximaal 2 LED-lampen per koplamp (LED-strips zijn niet toegestaan)

4.10.4 Velgen:

De diameter en breedte van de gebruikte velgen dienen conform te zijn aan de gegevens die voorkomen op de homologatiefiche van het voertuig. Als het voertuig niet gehomologeerd werd door de FIA of als de homologatiefiche geen maximum afmetingen bevat dan dienen de diameter en de breedte conform te zijn aan de bijlage K van de internationale sportreglement van de FIA 2024.

1. Tolerantie voor de breedte van de velg
 - +2'' geen straf
 - +3'' forfaitair 500 punten extra
2. Tolerantie voor de diameter van de velg
 - +2'' geen straf
 - +3'' forfaitair 500 punten extra en max. 17 duim

De straffen zijn niet cumulatief




CLASSIC



4.10.5. Banden

De banden moeten gehomologeerd zijn volgens het reglement UNECE 117 en volgens het reglement gemarkeerd zijn.

- Markering type “E”  (de “X” is het cijfer behorende aan het land waarvan de controle- autoriteit dat de homologatie heeft verzorgd)
- Of ook de homologatienummers die erbij horen

De technische commissarissen zijn feitenrechters voor de controle van de banden. Een wagen zonder conforme banden zal aan de start van de RT's geweigerd worden. De banden moeten ook conform zijn de Belgische wegcode en minimum 1,6 mm diep uitgesneden zijn.

Zijn verboden

- Hersneden banden en daarom mag de homologatie niet beginnen met “108R”
- “Racing” banden

Controles worden heel de proef lang uitgevoerd.

4.10.6 Voertuigen dienen te zijn uitgerust met minimum één (1) correct aangebracht reservewiel.

4.10.7 Alle wagen moeten beschikken over een geldige brandblusser van 2 kilogram minimum, die geldig geplaatst is.

4.10.8. In geval van twijfel of betwisting is het aan de deelnemer om te bewijzen dat de aangebrachte aanpassingen aan het voertuig conform de tijdsgeest zijn. Voor alle wagens van de categorie ‘Legend’ zal er een homologatiefiche vereist zijn.

4.10.9 De voertuigen die vermeld staan in Bijlage K van het FIA art 7.4.1 – 2016 (Audi Quattro S1, MG Metro 6 R4, Citroen BX 4TC, Ford RS 200, Peugeot 205 T 16, Lancia Delta S4, Subaru XT 4WD Turbo) zijn niet toegelaten.

4.10.10. De wagens opgenomen in bijlage XI van de bijlage K van de FIA - 2023 moet conform bijlage XI zijn (Lancia 037, Audi Quattro, Opel Manta 400, Renault 5 Turbo, Ferrari 308 GTB, Opel Ascona 400, Citroen Visa 1000 Pistes).

4.10.11 De wagens moet verplicht beschikken over een vast dak, ook voor de categorie Regularity Classic

4.10.12. De wagens moeten achter de aangedreven wielen spatlappen gemonteerd worden.

4.10.13. Het is aangeraden de wagen uit te rusten met een zonnewering aan de binnenzijde.

4.10.14. Het wordt sterk aanbevolen het voertuig uit te rusten met een rolbeugel **in Classic 50**. Deze uitrusting is verplicht voor de categorie **"Classic 65" (6-punts rolbeugel)**.

4.10.15. De voertuigen moeten over veiligheidshesjes en een gevarendriehoek beschikken en 2 fluorescerende vesten.

ARTIKEL 5: DEELNEMERS

5.1 Een team bestaat uit twee (2) personen.



CLASSIC



5.2 De piloot en de copiloot moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs. Dit betekent dat de copiloot het voertuig enkel mag besturen indien hij/zij in het bezit is van een geldig rijbewijs.

5.3 Gedurende het gehele verloop van de rally moeten de deelnemers zich houden aan de wettelijke bepalingen van de Belgische wegcode.

5.4. Leden van een bemanning die niet over een RACB-licentie, of van enige andere nationale automobielfclub, beschikken moeten samen met hun inschrijvingsaanvraag ook “ **One Event Regularity Pass 65/50**” aanvragen via de website van RACB. De vergunning zal per post bezorgd worden na betaling van 60€/persoon. Voor alle overige vragen kan u RACB contacteren via licence@racb.com.

Alle vergunningen moeten vóór 26 april 2024 worden aangevraagd op de website van RACB Sport

5.5. Het dragen van een helm en veiligheidsgordels (of harnas) is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de regelmatigheid proeven.

ARTIKEL 6: INSCHRIJVINGSMODALITEITEN.

6.1. Iedereen die wil deelnemen aan het evenement wordt uitgenodigd zich online te registreren op www.condrozrally.be.

De volgende gegevens zijn nodig voor het aanvraagformulier:

CATEGORIE	Legende	Youngtimer	Challenger	Classic 65	Classic 50		
PILOOT	Naam	Voornaam	geboortedatum	Nationaliteit	Geslacht	N° Licencie	Nat. LIC .
NAVIGATOR	Nom	Voornaam	geboortedatum	Nationaliteit	Geslacht	N° Licencie	Nat. LIC.

Voor de wagen:

MERK	MODEL	CILINDERINHOUD	JAAR	4X4	TURBO	WANKEL	SEQUENTIEEL KADER
------	-------	----------------	------	-----	-------	--------	-------------------

6.2 De deelnemers die weerhouden worden door het Organisatiecomité worden per e-mail verwittigd en worden uitgenodigd om aan het evenement deel te nemen.

6.3 Het inschrijvingsrecht per voertuig (2 personen) omvat:

- a. Alle sportieve en technische ondersteuning: de roadbooks, de tijdscontroles en regelmatigheid proeven, de prestaties van de commissarissen en van de technische staf, de berekening van de resultaten en de klassementen, de verplichte verzekering die de Burgerlijke Aansprakelijkheid van deelnemers en organisatie van een historische regelmatigheid wedstrijd dekt. De inschrijvingsrechten omvatten een verzekeringspremie, die de burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemer tegenover derden dekt conform de van kracht zijnde wet. De verzekering zal ingaan op het ogenblik van de start en zal eindigen op het einde van de wedstrijd of vanaf het moment van opgave, uitsluiting of buitenkoersstelling of voor het niet voldoen aan artikel 5.2 van deze regels.

De verzekering die de organisator afgesloten heeft garandeert de burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemer tegenover derden. En dat in overeenstemming met hoofdstuk II; art. 6 van de Nationale



CLASSIC



Sportvoorschriften en met de Belgische Wet van 21 november 1989 die geldt voor de verplichte verzekering.

Zij dekt de verantwoordelijkheid van de R.A.C.B., de organisatoren. Van de C.S.N., de betrokken autoriteiten, personen of vrijwilligers alsook de burgerlijke verantwoordelijkheid van de reeds geciteerde eigenaars of bestuurders van de ingeschreven voertuigen en hun copiloten voor een ongelimiteerde waarborg. Bij ongeval zal de deelnemer of zijn afgevaardigde een mondelinge verklaring afleggen bij de tijdscontrole, gevolgd door een schriftelijke verklaring op de laatste tijdscontrole, ten laatste voor het verschijnen van de voorlopige officiële resultaten.

➤ RC Organisation dekt:

Lichamelijke letsel, materiële en immateriële schade tezamen: € 5.000.000 per claim
Franchise per claim: € 125

De verantwoordelijkheid van de organisatoren, voor onopzettelijke schade veroorzaakt aan derden, als gevolg van een fout van de organisatie tijdens de voorbereiding, het verloop en materiële einde van de manifestatie.

➤ RC Organisation dekt:

Lichamelijke schade: onbeperkt
Materiële schade: € 100.000 per claim

De verkenningen en de verbindingsetappes zijn niet gedekt door het verzekeringscontract burgerlijke aansprakelijkheid van de organisator.

De servicewagens, zelfs voorzien van specifieke platen uitgereikt door de inrichter, mogen niet beschouwd worden als officiële deelnemers aan deze wedstrijd. Zij worden dus niet gedekt door de verzekeringspolis van deze wedstrijd. De eigenaar blijft zelf aansprakelijk voor de servicewagens.

Overeenkomstig artikel 9.15 van de ISC is de Deelnemer aansprakelijk voor het handelen en nalaten van eenieder die deelneemt aan of namens hem een dienst verleent in verband met het evenement; dit omvat zijn directe of indirecte werknemers, zijn bestuurders, zijn monteurs, zijn adviseurs of dienstverleners of zijn passagiers, alsmede eenieder aan wie de Deelnemer toegang heeft verleend tot de gereserveerde zones.

- b. Een set roadbooks
- c. Een wegboekje
- d. Twee rallyplaten
- e. De wedstrijdnummers voor de deuren.
- f. Ter beschikking stellen van het tracking en tijdwaarnemingssysteem

Categorie Classic:

Deelname aan het evenement op voorwaarde van betaling per team van het inschrijvingsrecht ten bedrage van 1.400€ incl. btw.

Betalingswijze:

op naam van de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl

Bank: BNP-PARIBAS- FORTIS IBAN: BE04 0010 6161 9631 BIC Code: GEBABEBB

communicatie: " Naam van piloot + référéntie Code"



CLASSIC



De registratievergoeding is inclusief 6% btw, in overeenstemming met besluit nr. ET119.653.

6.4 Het volledige deelnamebedrag dient ten laatste betaald te zijn op de dag van de afsluiting van de inschrijvingen, met andere woorden op 1 mei 2024.

De organisator zal het inschrijvingsgeld terugbetalen, verminderd met een variabele inhouding, aan deelnemers die zich omwille van overmacht moeten terugtrekken, op voorwaarde dat de organisator een schriftelijk verzoek heeft ontvangen.

De inhouding zal zijn :

- 30% voor aanvragen ontvangen voor donderdag 2 mei 2024.
- 50% voor aanvragen ontvangen vanaf donderdag 2 mei 2024 tot de start van de technische keuring: woensdag 8 mei 2024 om 12 uur. Na deze deadline wordt het inschrijfgeld volledig ingehouden door de organisator.
- Deelnemers die aan het einde van de administratieve of technische controle niet worden toegelaten vanwege non-conformiteit van de auto of het niet kunnen tonen van de benodigde documenten, of die zich terugtrekken na donderdag 9 mei 2024 om 08.00 uur, krijgen geen vergoeding.
- Door deel te nemen, verklaren deelnemers en bemanningen dat zij zich bewust zijn van en akkoord gaan met de risico's die inherent zijn aan rally's. Zij verklaren ook dat zij bekend zijn met de risico's die inherent zijn aan rally's. Tevens verklaren zij bekend te zijn met en akkoord te gaan met alle reglementen die op deze rally van toepassing zijn.

Het aantal deelnemers bedraagt 160 in Classic.

6.5. Indien op het moment van de startcontrole blijkt dat een voertuig in zijn presentatieconfiguratie niet overeenstemt met de groep en/of klasse waarin het ingeschreven is, kan dit voertuig, op voorstel van de Technische Stewards, bij beslissing van het Stewards' Panel opnieuw geklasseerd worden in een correctieve groep en/of klasse.

6.6 Door het aanbrengen van hun handtekening op het inschrijvingsformulier onderwerpen de deelnemers, alsook de leden van de ploeg zich aan de sportieve rechtspraak erkend door de Internationale Sportcode 2024, evenals aan de bijzondere bedingen van het huidige reglement.

6.7. Het Inrichtend Comité heeft het recht de inschrijving van een deelnemer of piloot te weigeren, zonder de reden ervan kenbaar te moeten maken (zie Art. 74 van de C.S.I. 2024).

6.8. Door zijn inschrijving ontslaat de deelnemer en/of piloot de FIA, de RACB, en de Organisatoren van hun aansprakelijkheid inzake handelingen, kosten, uitgaven, eisen en klachten met betrekking tot dodelijke of andere verwondingen die voortkomen of het gevolg zijn van zijn inschrijving of zijn deelname aan de wedstrijd zelfs als die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van een nalatigheid of een fout van de voornoemde organisatoren. Hun vertegenwoordigers of afgevaardigden, de RACB, en/of de F.I.A.

6.9. Elk volledig of gedeeltelijk gebruik van de titels van de wedstrijd "LEGEND CONDROZ RALLY " is onderworpen aan de schriftelijke toelating van de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl. De betaling van het inschrijvingsrecht of iedere andere manier die het vervangt ontslaat de deelnemer, zijn piloten, de constructeur het team of de sponsors niet van de verplichting om deze machtiging te verzoeken. De deelnemer of bij gebrek de eerste piloot dient zich daarover in te lichten.



CLASSIC



6.10. GDPR General Data Protection Regulation (AVG Algemene verordening gegevensbescherming)

Wanneer persoonsgegevens betreffende een betrokkene bij die persoon worden verzameld, verstrekt ROYAL MOTOR CLUB de HUY ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens al de volgende informatie:

- a) de identiteit en de contactgegevens van de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl, Quai Dautrebande, 7 4500 Huy (Belgique), +3285252606
- b) de verwerkingsdoeleinden waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens zijn bewaren om over het wedstrijd te communiceren
- c) de gerechtvaardigde belangen van de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl zijn persoonsgegevens te gruien om een efficiënte communicatie en organisatie te houden
- d) de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl geeft geen persoonsgegevens door die door deelnemers waren gegeven aan andere ;
- e) de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl heeft geen voornemen de persoonsgegevens door te geven aan een derde land

Naast de bedoelde informatie verstrekt de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens de volgende aanvullende informatie:

- a) de persoonsgegevens zullen tot de annulering van het wedstrijd worden opgeslagen
- b) dat de betrokkene het recht heeft de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl te verzoeken om inzage van en rectificatie of wassing van de persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende verwerking, alsmede het recht tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid
- c) wanneer de verwerking op toestemming is gebaseerd, dat de betrokkene het recht heeft de toestemming te allen tijde in te trekken, zonder dat dit afbreuk doet aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van de toestemming vóór de intrekking daarvan
- d) dat de betrokkene het recht heeft klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit
- e) of de verstrekking van persoonsgegevens een wettelijke (vooral voor de diensten van de Région Wallonne) of contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst te sluiten, en of de betrokkene verplicht is de persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens niet worden verstrekt

Wanneer de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl voornemens is de persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl de betrokkene vóór die verdere verwerking informatie over dat andere doel en alle relevante verdere informatie als bedoeld.

ARTIKEL 7: WIJZIGINGEN VAN HET REGLEMENT

7.1. De beschikkingen van het huidige reglement moge enkel gewijzigd worden in het kader van Art. 3.6 en 11.9 van de CSI.

7.2. Eventuele wijzigingen of bijkomende bepalingen zullen door middel van gedateerde en genummerde communicatie - die integraal deel uitmaken van huidig reglement - bekendgemaakt worden.

7.3. Deze aanhangsels zullen uitgehangen worden op het secretariaat, op het hoofdkwartier en op de uithangborden van de rally. Zij zullen eveneens binnen de kortst mogelijke tijd aan de deelnemers



CLASSIC



meegedeeld worden en zij dienen er ontvangst van te bevestigen door parafering, behalve in het geval van materiële onmogelijkheid tijdens het verloop van de rally.

7.4. Elke deelnemer dient een Gsm-nummer door te geven waardoor de organisatie de deelnemers via sms op de hoogte kan houden van eventuele annuleringen, neutralisaties...van RT's. Die communicatie heeft dezelfde waarde als een geschreven nota.

ARTIKEL 8: TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT

8.1. De directeur van de wedstrijd is belast met de toepassing van het huidig reglement en haar beschikkingen gedurende het verloop van de wedstrijd.

8.2. Niettegenstaande zal hij het College der Sportcommissarissen moeten inlichten over iedere belangrijke beslissing die hij moest nemen volgens de toepassing van de algemene reglementen of het particulier reglement van de wedstrijd.

8.3. Daarenboven zal elk geval dat niet voorzien wordt door dit reglement bestudeerd worden door het College der Sportcommissarissen die als enige de macht hebben om een beslissing te nemen (Art. 141 van de C.SI. 2024).

8.4. In geval van betwisting betreffende de interpretatie van dia laatste, zal de Franstalige tekst geldig zijn.

8.5. Voor de juiste interpretatie van die tekst zullen volgende woorden toegelaten worden "ploeg", wordt gebruikt voor de piloot en voor de copiloot.

8.6. Elke oneerlijke, verkeerde of bedrieglijke handeling door de deelnemer of door leden van de ploeg ondernomen, zal beoordeeld worden door het College der Sportcommissarissen die een eventuele bestraffing zal uitspreken, bestraffing die kan gaan tot uitsluiting.

8.7. Bij iedere tijdscontrole kan een team uitgesloten worden.

IV. ALGEMENE VERPLICHTINGEN

ARTIKEL 9: PLOEGEN

9.1. De start zal enkel gegeven worden aan ploegen uitsluitend samengesteld uit twee (2) personen van de bemanning.

9.2. De twee leden van de ploeg zullen worden aangeduid als Piloot en Copiloot.

9.3. Ze kunnen vrij de rijtijd verdelen. In de beide categorieën dient de navigator te beschikken over een geldig rijbewijs.

9.4. De ploeg moet voltallig aanwezig zijn aan boord van de wagen gedurende de duur van de rally, met uitzondering van de gevallen voorzien door het huidig reglement.

9.5. Het achterlaten van een bemanningslid of het toelaten van een derde partij aan boord (behalve in geval van overmacht) zal leiden tot diskwalificatie.

ARTIKEL 10: PUBLICITEIT

10.1 De publiciteit van de deelnemers dient conform het normale gebruik en de wettelijke bepalingen te zijn, voor zover dat:



CLASSIC



- ze toegelaten wordt door de nationale wetten, de reglementen van de FIA
- ze de goede zeden en gewoonte niet in het gedrang brengt
- ze zich de plaatsen voorbehouden aan de officiële platen en bestickering niet toe-eigenen
- het zicht niet belemmerd wordt

10.2 De publiciteit voorzien door de organisatie beslaat maximaal zes plaatsen van 50 cm x 14 cm, waarvan er 4 worden voorzien onder en boven de wedstrijdnummers op de zijkanten van het voertuig (deuren) en verder op twee plaatsen die door de deelnemer mogen worden gekozen behalve op de ruiten. Uitzondering wordt gemaakt voor een band op de voorruit die maximaal 10 cm breed mag zijn en waar de organisator het recht heeft twee verplichte plaatsingen te reserveren aan de uiteinden van die band (20 x 10 cm) en van een band op de achterruit die maximaal 10 cm breed mag zijn. Ingeval deze plaatsingen ontoereikend zouden zijn, mag de publiciteit aangebracht worden naast het wedstrijdnummer zonder evenwel met de achtergrond van deze in contact te treden. De plaatsing boven elk wedstrijdnummer zal worden gereserveerd voor het aanbrengen van publiciteit van de officiële partner van de organisatie, zonder dat de deelnemer hiertegen bezwaar kan maken.

De organisator zal de wedstrijdnummers aanbrengen voorzien van achtergrondkleuren onderscheiden met verplichte advertenties (windschermbanner bij uitnodiging inbegrepen) – WELKOM-Port de Statte (N643b) in Hoei

10.3 Een wagen mag in zijn originele kleuren deelnemen, zolang de reglementen gevolgd worden.

10.4 De plaats voor publiciteit boven- en onderaan de deurnummers en die van de platen zal voorbehouden zijn aan de publiciteit van de inrichters. De deelnemers mogen die publiciteit dus niet weigeren. De publiciteit die op de rallyplaten aangebracht wordt maakt er integraal deel van uit. Elke schade aan die publiciteit zal automatisch bestraft worden met een boete van 500€ ontbrekende publiciteit. De borden met de nummers van de deelnemers en de publiciteit van de organisator worden aan de deelnemers overhandigd tijdens de administratieve/sportieve controle. De deelnemers moeten zich met de nummers, de rallyplaten en de reeds aangebrachte publiciteit van de organisator naar de technische controle begeven. De wagens die deze voorschriften niet volgen zullen niet worden gecontroleerd.

10.5. Commerciële rechten en publiciteit

De publiciteit (wagens en kleding) moet conform het reglement van de RACB zijn.

Alle publiciteit, promoacties of PR moeten de voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de organisatie krijgen.

In het assistentiepark is er enkel ruimte voor sportieve/technische activiteiten. Alle PR, sponsoractiviteiten, recepties, hospitality units enz. zijn er verboden.

Alle inbreuken worden bestraft met een boete van € 125/m². Alle constructies en toebehoren moeten worden verwijderd zonder voorafgaand akkoord van de Organisatoren.

Enkel een toelating van het organisatiecomité kan hier anders over beslissen.

Alle luchtreclame in het luchtruim boven de RT's en het territorium van de stad Bastogne is ook verboden, tenzij een akkoord met het organisatiecomité is bekomen. Alle aanvragen worden ook aan de Administration Générale de l'Aéronautique (Regie der luchtwegen) voorgelegd.

Fotografie voor commerciële doeleinden binnen en/of buiten de wagens is ook aan een akkoord met het organisatiecomité onderworpen. De rechten op de foto's blijven, tenzij anders met het organisatiecomité



CLASSIC



overeengekomen, ook eigendom van het organisatiecomité. Verspreiding van beelden, film, foto's... dient dan ook aan het organisatiecomité voorgelegd te worden.

Alle rechten van Tv-captatie, fotografie en aanverwante uitgevoerd door journalisten, fotografen, cameramensen in een professionele context, blijven eigendom van het organisatiecomité/de promotor, wie ook de opdrachtgever mag zijn.

Het organisatiecomité/de promotor & partners behouden zich het recht voor de namen, portretten (foto/film) en de resultaten van de deelnemers aan de wedstrijd zowel in binnen- als buitenland te gebruiken en dat voor promotionele en publicitaire doeleinden, vrij van rechten en betaling.

De deelnemers, sponsors en andere vertegenwoordigers zijn op de hoogte van het verbod op tabaksreclame volgens de wet van 10/02/1998. Overtredingen worden niet geduld. Het organisatiecomité/de promotor is dan ook niet verantwoordelijk voor inbreuken en zijn ook niet verantwoordelijk bij vervolging en/of bestraffing.

De namen "LEGEND CONDROZ RALLY» zijn gedeponeerde merken en mag niet voor commerciële en/of promotionele doeleinden gebruikt worden zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van het organisatiecomité/de promotor.

10.6. GDPR General Data Protection Regulation (AVG Algemene verordening gegevensbescherming)

Wanneer persoonsgegevens betreffende een betrokkene bij die persoon worden verzameld, verstrekt ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens al de volgende informatie:

- f) de identiteit en de contactgegevens van de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl, Quai Dautrebande, 71 4500 Huy (Belgique), +3285252606
- g) de verwerkingsdoeleinden waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens zijn bewaren om over het wedstrijd te communiceren
- h) de gerechtvaardigde belangen van de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl zijn persoonsgegevens te gebruiken om een efficiënte communicatie en organisatie te houden
- i) de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl geeft geen persoonsgegevens door die door deelnemers waren gegeven aan andere ;
- j) de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl heeft geen voornemen de persoonsgegevens door te geven aan een derde land

Naast de bedoelde informatie verstrekt de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens de volgende aanvullende informatie:

- f) de persoonsgegevens zullen tot de annulering van het wedstrijd worden opgeslagen
- g) dat de betrokkene het recht heeft de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl te verzoeken om inzage van en rectificatie of wissing van de persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende verwerking, alsmede het recht tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid
- h) wanneer de verwerking op toestemming is gebaseerd, dat de betrokkene het recht heeft de toestemming te allen tijde in te trekken, zonder dat dit afbreuk doet aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van de toestemming vóór de intrekking daarvan
- i) dat de betrokkene het recht heeft klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit
- j) of de verstrekking van persoonsgegevens een wettelijke (vooral voor de diensten van de Région Wallonne) of contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst



CLASSIC



te sluiten, en of de betrokkene verplicht is de persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens niet worden verstrekt

Wanneer de ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl voornemens is de persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl de betrokkene vóór die verdere verwerking informatie over dat andere doel en alle relevante verdere informatie als bedoeld.

ARTIKEL 11: ADMINISTRatieve/SPORTIEVE CONTROLES

11.1 De controle van de documenten zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden aangegeven in de officiële communicatie.

11.2 De piloten en copiloten moeten in het bezit zijn van:

Hun oproepingsbrief

Hun rijbewijs

Hun identiteitskaart en/of paspoort

De groene verzekeringskaart van het voertuig geldig voor de tijdsduur van het evenement

De geldige licenties in voorkomend geval.

Boorddocumenten van de wagen

Toestemming om het voertuig te gebruiken als een bemanningslid het niet bezit.

11.3 De piloten en copiloten ontvangen:

Twee rallyplaten, de fiche voor de technische controle, en alle andere benodigde documenten...

ARTIKEL 12: TECHNISCHE CONTROLE

12.1 De Technische Controle zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden weergegeven in de oproepingsbrief en volgt op de administratieve/sportieve controle.

12.2 Voor de Technische Controle dienen de nummers, de rallyplaten en de verplichte publiciteit van de organisatie aangebracht te worden op de aangewezen plaatsen. De TRIPY-transponder ook.

ARTIKEL 13: TIJDSWAARNEMING EN TRACKING

13.1: De tijdwaarneming & tracking gebeurt door het Tripy systeem

13.2. De officiële tijd is de satelliettijd afgebeeld op het Tripy toestel na een druk op de knop "Time".

13.3. De tijdwaarneming zal gebeuren met het satelliet gestuurde Tripy systeem, waarvoor in elke deelnemende auto een transponder zal gemonteerd moeten worden.

13.4. De tijdwaarneming gebeurt tot op de seconde nauwkeurig.

13.5 Bij elke waarneming tijdens een RT zal het tijdopnamepunt bepaald worden door de passage van de transponder bij de satelliet referentiepunt uitgezet op de route.

13.6. Bij de administratieve controle ontvangt de bemanning een bewijs van de waarborg voor het tijdwaarnemingssysteem (cf. 13.2.)



CLASSIC



13.7. Transponders zullen worden gemonteerd in de auto's tijdens de technische en administratieve controle. Ook worden ze op het einde verwijderd aan het einde van de proef, door medewerkers van de organisatie. Normaal gesproken zal de transponder gemonteerd worden aan de binnenzijde van de vooruit.

13.8. De bemanning is verantwoordelijk voor het goed gebruik van de transponder en de teruggave ervan.

13.9. In geval van uitval moet de bemanning de transponder zo snel mogelijk inleveren bij het secretariaat of de wedstrijdleiding, en wel vóór de starttijd van de volgende etappe van de eerste auto of de aankomst van de eerste CLASSIC auto.

13.10. In het geval dat er een fout wordt gevonden in de apparatuur die in de auto is geïnstalleerd door onjuist of frauduleus gebruik door de bemanning, zal er een straf worden opgelegd door het Stewards' Panel, die kan gaan tot diskwalificatie.

13.11 Voor de categorie Classic: een waarborg van 500 € Btw is verplicht.

De deelnemer geeft onherroepelijk zijn akkoord dat de organisator zonder voorgaande verwittiging de waarborg kan inhouden via de creditkaart die aangegeven is. Dit gebeurt als:

- De som van 500€ indien de transponder niet terug is ingeleverd voor zondag 12/05/2024 om 21u00.
- De som van 500€ indien het Tripy toestel beschadigd is bij teruggave.

13.12. De aanbetaling kan alleen gedaan worden met niet-voorafbetaalde "Mastercard" & "Visa" creditcards. Het formulier moet worden ingeleverd bij de technische keuring met gelijktijdige overlegging van de creditcard ter controle.

De deelnemer moet de TRIPY-transponder binnen de volgende termijnen teruggeven aan de organisator:

Ofwel onmiddellijk in geval van opgave tijdens de rally bij het rallykantoor -WELKOM- op zaterdag 11/05/2024 van 09.30 tot 21.30 uur en op zondag 12/05/2024 van 07.30 tot 19.00 uur.

Of op het einde van het evenement, op zondag 12/05/2024 van 18.30 tot 20.00 uur in het Parc d'arrivée - Port de Statte (N643b) in Hoei.

Elke beschadiging, beschadiging, diefstal of verlies van het TRIPY-volgsysteem blijft de uitsluitende verantwoordelijkheid van de bemanning tot het in de juiste staat wordt terugbezorgd, zelfs in geval van koerswijziging, opgave, diskwalificatie of een andere racegebeurtenis.

V. VERLOOP VAN HET EVENEMENT

ARTIKEL 14: NUMMERS EN STARTORDE – PLATEN

14.1 Een verplichte tentoonstelling/parade heeft plaats op vrijdag 02/02/2024 van 19u00 tot 21u00. Verplichte deelname voor de deelnemers, op straffe van 100 punten. De details hieromtrent volgen.

14.2. De start wordt gegeven in de volgorde waarin de starttijd is toegewezen.

14.2.1 Voor de ETAPPE 2, is de startorde in functie van het officiële klassement van ETAPPE 1 met mogelijke toepassing van artikel 14.4 exclusief verkeersboetes.

14.3. De toekenning van de nummers gebeurt door de organisatie in alle discretie

14.4 De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor de startorde te wijzigen

14.5 De rallyplaten zullen zichtbaar moeten worden vastgehecht langs voor en langs achter op de wagen, gedurende gans de duur van de wedstrijd. De voorste rallyplaat mag in geen geval de nummerplaat van de wagen overdekken. Een overtreding daartegenover zal een boete van 50€ inhouden.

14.6. De wedstrijdpanelen, die door de inrichters overhandigd worden, zullen verplicht gedurende gans het



CLASSIC



verloop van de rally op beide voordeuren van de wagen geplaatst worden.

14.7. Op elk moment tijdens de rally, de ontdekking van :

- 14.7.1. Het ontbreken van een enkel rallyteken of rallyplaatje wordt bestraft met een boete van 50€.
- 14.7.2. De gelijktijdige afwezigheid van beide rallytekens of rallyplaatjes leidt tot diskwalificatie.

14.8. De deelnemer die zich terugtrekt uit het evenement moet zowel de rallyplaten als de nummers bedekken of verwijderen.

14.10. Op elk voorste spatbord moeten de namen van de piloot en van de copiloot evenals de vlag van hun nationaliteit vermeld worden. Zo niet zal een boete van 50€ opgelegd worden per ontbrekend gedeelte.

ARTIKEL 15: VERKENNINGEN

Voor de categorie "Classic 50" is er geen erkenning. Elke overtreding zal leiden tot een verbod op deelname en geen terugbetaling.

Het is dus verboden voor elk lid ingeschreven in de categorie Classic 50 om zich tijdens de verkenning op vrijdag 10/05/2024 aan boord te bevinden van een voertuig van een deelnemer in een andere categorie.

Bij wijze van uitzondering voor de categorie "Classic 65" wordt een verkenning van enkele RT toegestaan op vrijdag 10 mei 2024 van 08.30 tot 17.30 uur, slechts twee passages per RT zijn toegestaan. Deze verkenning vindt plaats in een productieauto. **Rally auto's en/of deelnemers zijn niet toegestaan.** Alleen de twee geregistreerde bemanningsleden mogen zich aan boord van de voor de verkenning gebruikte auto bevinden.

ELKE VERKENNING BUITEN 10 MEI 2024 IS STRIKT VERBODEN. Er zullen strenge controles worden uitgevoerd door de gemeentebesturen, de autoriteiten, de politie en agenten en door de Organisatie. De verkenning moet worden uitgevoerd met gematigde snelheid en in overeenstemming met de Belgische wegcode, anders worden de boetes/boetes opgelegd. Het is verboden om welke markering dan ook op welke drager dan ook te plaatsen. De organisatie kan elektronische controlemiddelen gebruiken.

Deelnemers van de categorie CLASSIC 65 moeten een erkenningsformulier invullen, via het document dat op de website kan worden gedownload.

ARTIKEL 16: CONTROLEBOEKJE

16.1. Aan de start van de rally, zal elke ploeg een controleboekje ontvangen waarop de opgelegde tijden om de afstand tussen twee tijdscontroles af te leggen vermeld staan. Dat boekje zal afgegeven worden aan de aankomstcontrole van de lus bij de start en door een nieuw boekje vervangen worden. De ploeg is de enige verantwoordelijke voor haar controleboekje.

16.2. Het controleboekje zal op elk verzoek moeten beschikbaar zijn, meer in het bijzonder aan de controleposten, waar het persoonlijk door een lid van de ploeg moet worden voorgelegd teneinde afgestempeld te worden.

16.3. Tenzij goedgekeurd door een verantwoordelijke commissaris, zal elke correctie of wijziging aan het logboek worden doorgegeven aan het Stewards' Panel en resulteren in een straf tot en met diskwalificatie.



CLASSIC



16.4. Het ontbreken van de visa van gelijk welke controlepost of het niet afgeven van het controleboekje aan elke controlepost (tijd- of doorgangscntrole), aan de hergroeperingen of aan de aankomst zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

16.5. Het voorleggen van het controleboekje aan de verschillende controleposten en het laten aanbrengen van de juiste inschrijvingen gebeurt onder de volledige verantwoordelijkheid van de ploeg.

16.6. Het is dus aan de ploeg om zijn controleboekje op de juiste tijd aan de verantwoordelijke commissaris voor te leggen en na te zien of het inschrijven van de tijd juist gedaan werd.

16.7. Enkel de Commissaris op post is toegelaten het uur op het controleboekje in te schrijven met de hand of door middel van een apparaat met druktoestel.

16.8. Leder verschil tussen de tijden enerzijds ingeschreven op het controleboekje van de ploeg en, anderzijds de officiële documenten van de rally zal het onderwerp uitmaken van een onderzoek door het College van de Sportcommissarissen die in laatste instantie zal oordelen.

ARTIKEL 17: VERKEER - HERSTELLINGEN

17.1. Gedurende het gehele verloop van de wedstrijd, dienen de ploegen zich strikt te onderwerpen aan de voorschriften betreffende het verkeer in de doorkruiste plaatsen. Elke ploeg die zich niet aan die voorschriften zou onderwerpen, zal de hieronder voorziene bestraffingen oplopen.

Snelheidscontrole:

+ 10%: 150 punten + 20%: 300 punten + 30%: 450 punten + 40%: 600 punten + 50%: uitsluiting

Andere inbreuken tegen de wegcode:

17.1.1. 1^{ste} overtreding: 150 punten

17.1.2. 2^{de} overtreding: 300 punten

17.1.3. 3^{de} overtreding: uitsluiting.

Snelheidscontroles kunnen worden ingesteld tijdens de gehele duur van het evenement. Die controles zullen vooral plaatsvinden bij het doorkruisen van bebouwde kommen en op als gevaarlijk omschreven plaatsen, zoals aangegeven in het roadbook.

17.2. De agenten of functionarissen die een overtreding op de regels van de wegcode zouden vaststellen, begaan door een ploeg die aan de wedstrijd deelneemt, dienen die aan de overtreder mede te delen op dezelfde manier als die gebruikt voor de gewone weggebruiker.

17.3. In geval dat zij besluiten de bestuurder die de overtreding beging niet te laten stoppen, kunnen zij aan de inrichters vragen om de bestraffingen voorzien in het particulier reglement van de wedstrijd toe te passen, onder voorbehoud dat:

17.3.1. Het aantekenen van de overtreding via de officiële weg en schriftelijk aan de inrichters overhandigd wordt en dat voor de bekendmaking van het klassement.

17.3.2. De processen-verbaal voldoende gedetailleerd zijn opdat de identiteit van de bestuurder in overtreding onbetwistbaar vastgesteld zou worden, en de plaatsen en uur juist zouden worden weergegeven.

17.3.3. De vastgestelde feiten niet voor verschillende interpretaties vatbaar zouden zijn.



CLASSIC



17.4. Het is verboden op straffe van uitsluiting de wagens te slepen, te vervoeren of te duwen indien het niet dient om de wagen terug op de baan te brengen of om de baan vrij te maken.

17.5. Het is tevens aan de ploeg verboden op straffe van een bestraffing die kan gaan tot de uitsluiting:

17.5.1. Vrijwillig de doortocht van andere deelnemende wagens te versperren of te beletten in te halen.

17.5.2. Een anti sportief gedrag aan de dag te leggen.

17.5.3. Elk bemanningslid dat niet meewerkt en/of de instructies en bevelen van de stewards en/of het tussenkomend personeel niet respecteert, kan gedagvaard worden voor het Panel van Commissarissen Sportifs of de RACB Sportrechtbank. Elke poging tot intimidatie van de stewards en/of het betrokken personeel zal worden doorverwezen naar het Panel van Commissarissen of naar de RACB Sportrechtbank. In het geval van een ongeval, inclusief materiële schade, moet(en) de betrokken coureur(s) een schriftelijke verklaring afleggen aan de wedstrijdleiding. Op het niet aangeven van schade veroorzaakt aan derden (zelfs kleine schade) staat een boete van €250.

17.6. Assistentie

17.6.1 De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun voorziening in brandstof, olie, water, enz.

17.6.2.1 De herstellingen en tankbeurten zijn enkel toegelaten in de in het roadbook aangegeven zones.

17.6.2.2 In de zones die zijn aangeduid als verboden assistentiezones, mogen reparaties of tankbeurten alleen worden uitgevoerd met apparatuur aan boord en uitsluitend door de bemanning. Naleving van deze regels zal gecontroleerd worden door juryleden en elke overtreding zal bestraft worden door het Stewards' Panel, tot en met diskwalificatie.

De tankstations worden beschouwd als tankzones maar alle overige interventies zijn -behoudens andere informatie in het roadbook- verboden.

17.6.2.3. Bepaling der verboden assistentie.

1)Iedere hulp van een derde partij buiten de rijder/corijder

2)Gebruik van materiaal dat aangereikt is door derden of zich niet aan boord van de wagen bevond

3)het parkeren van een geïdentificeerd bijstandsvoertuig of het plaatsen of installeren van materialen, reserveonderdelen, gereedschap of apparatuur buiten een bijstandspark of -gebied

17.6.2.4 verbod op assistentie en ravitaillering in een RT.

17.6.3 In geval van een belangrijke panne die de tijdelijke stilstand van een voertuig inhoudt, zal de deelnemer de mogelijkheid hebben om de wedstrijd terug te vervoegen vanaf de start van een andere lus, met de voorgeschreven straffen tot gevolg.

17.6.4 De plaatsen om te tanken zullen worden aangegeven in het roadbook.

17.6.5 Elk voertuig dient voorzien te zijn van een doek of zeil dat onder het voertuig kan worden geplaatst bij een servicebeurt of hergroepering. Het ontbreken ervan, geconstateerd door een officiële controlepost, zal een boete van 150 punten betekenen.

17.6.6 Assistentie door derden kan, ook met assistentievoertuig maar is aan voorwaarden onderworpen



CLASSIC



17.6.6.a. De service wagen krijgt een serviceplaat en een gedetailleerd plan van de omloop waarop de toegestane serviceplaatsen aangeduid worden.

17.6.6.b. Het betreden door een servicewagen van een klassementsproef, gedurende die proef, zal de uitsluiting van de betrokken deelnemer als gevolg hebben.

17.7. De ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl is er verantwoordelijk voor in het servicepark de openbare orde te behouden en er het verkeer te regelen, zonder de verantwoordelijkheid van de bewaking op zich te nemen. Bijzondere maatregelen worden genomen voor het voornaamste servicepark te Port de Statte. De ROYAL MOTOR CLUB de HUY asbl is verantwoordelijk voor het PR-park.

Al de plaatsen in dit park moeten worden voorbehouden en afgehandeld met de promotor. Die zal op aanvraag de tarieven geven alsook de afmetingen en de bevoorrechte ligging van de plaatsen. Elke plaats die niet voorbehouden of betaald werd volgens de algemene voorwaarden van verkoop en de bijzondere overeenkomst aangaande de plaatsen in het service park in Port de Statte, wordt door de promotor herroepen. Alle wagens in die zones moeten over de juiste aanduidingen beschikken. Alle verdere details hieromtrent worden later meegedeeld. Alle overtredingen kunnen worden bestraft.

17.8. De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn service wagens. Iedere inbreuk of niet inachtneming van de richtlijnen zal als volgt bestraft worden voor de betrokkene deelnemer:

- 1^{ste} overtreding: 500 €
- 2^{de} overtreding: 750 €
- 3^{de} overtreding: 1250 €

17.9. De assistentiewagens moeten zijn uitgerust met:

- een dekzeil van minimum 3 X 3 m
- een bakje voor vloeistof van ongeveer 50 X 50 cm
- een middel om de brandstof te recupereren om het lekken van brandstof te vermijden
- een container voor vloeibaar afval van minimum 10 liters en een vuilniszak

De assistentie tussenkomsten dienen als volgt te gebeuren:

Op al de assistentie zones dient het dekzeil zich onder de wagen te bevinden wanneer er aan de wagen gewerkt wordt

Wanneer er brandstof kan gemorst worden dient er een opvangbakje of ander middel gebruik te worden
Assistentiezones moeten proper verlaten worden. Afval en ander materiaal of voorwerpen moeten in de assistentie wagens meegenomen worden

Wanneer er toch grondvervuiling is, is de ploeg verplicht de wedstrijdleiding te informeren en al de nodige inlichtingen mee te delen

Een minimumballast van 5kg per M2 van doekoppervlakte

Dit geldt allemaal voor alle ingrepen aan de wagen

Het kuisen van de wagens voor de finish gebeurt door de organisatie en op een afgebakende plaats

De installatie kan vanaf Donderdag 09.04.2024 op 9u beginnen. Op Zondag 12.05.2024 op 20.00 uur zal de weg heropend worden.

ARTIKEL 18: START

18.1 . De officiële tijd van de rally is de satelliettijd die wordt weergegeven op de TRIPY transponder; deze tijd wordt op verzoek weergegeven wanneer de "Time" knop op de transponder wordt ingedrukt.

18.2. Gedurende de gehele etappe zullen de equipes zich moeten houden aan het tijdsverschil dat hen wordt toegewezen op het moment van de startvolgorde.

Deze voertuigen worden geïdentificeerd met een specifieke sticker die door de organisator wordt aangebracht in het park voor de start.



CLASSIC



De tijd van aankomst in het TC0A en TC8C startpark IN wordt vermeld op het controleformulier, evenals de tijd van aankomst in het startpark OUT.

18.3. De ideale starttijd staat vermeld in het controleboek van elke equipe, dat door de steward is afgestempeld bij de ingang van het TC Start Park IN.

18.4. Indien een team zich te laat aandient aan de start van de wedstrijd, van een Etappe, een sectie of een Regroup park zal ze bestraft worden met 5 strafpunten per 30 seconden of 10 strafpunten per minuut vertraging. Eens de 15 minuten vertraging overschreden, zal de start geweigerd worden aan de ploeg. De ploeg dient de wedstrijdleiding te contacteren voor het vervolg van de wedstrijd tijdens de volgende wedstrijddag. Artikel 20.4.8a is in dit geval niet van toepassing.

18.5. De ploegen zijn verplicht, op straffe van uitsluiting, zich spontaan aan te bieden bij elke controle en in de volgorde aangegeven op de tijdkaart.

18.6. De ideale tijd om de afstand tussen twee tijdcontroles af te leggen, zal op het controleboekje vermeldt staan.

18.7. De uren en minuten zullen steeds worden aangeduid van 00.01 tot 24.00, en enkel de afgelopen minuten komen in aanmerking.

18.8. Alle ploegen zullen een roadbook bekomen met een gedetailleerde beschrijving van de te volgen reisweg: die verplichtend is op straffe van uitsluiting.

18.9. De startvolgorde van Etappe 2 zal gemaakt worden op basis van het klassement Etappe 1, extra tijdstraffen exclusief.

ARTIKEL 19: ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE DE CONTROLES

19.1. Alle controles, dit wil zeggen de tijd- en doorgangscontroles, start en aankomst van de RT's, hergroepering- of neutralisatiecontroles, zullen aangeduid worden door middel van FIA gestandaardiseerde panelen.

19.2. Het begin van een controlezone is aangeduid door een waarschuwingspaneel met gele kleur. Op een afstand van
Ongeveer 25 m is de plaatsing van de controlepost aangeduid door een identiek paneel met rode kleur.

19.3. De duur van halte in elke controlezone moet zich beperken tot de nodige tijd om de controleverrichtingen uit te voeren.

19.4. Het is ten strengste verboden, op straffe van uitsluiting:

19.4.1. De controlezone binnen te komen in een andere richting dan die voorzien door de reisweg van de rally.

19.4.2. De controlezone terug door te rijden of terug binnen te rijden eens die controle reeds op het boekje aangestipt werd.

19.5. Het ideale uur van controle gebeurt op de uitsluitende verantwoordelijkheid van de ploegen, die het officiële uur kunnen raadplegen op het Tripy toestel na een druk op de knop "Time".



CLASSIC



19.6. De commissarissen op post mogen de teams echter niet inlichtingen over hun ideaal uur van aanmelding.

19.7. De controleposten worden geopend voor 15 minuten voor het ideaal uur van doortocht van de eerste ploeg.

19.8. Behalve tegenovergestelde beslissing van de wedstrijdleider, zullen ze gesloten worden 15 minuten na het ideaal uur van de doortocht van de laatste deelnemer.

19.9. De ploegen zijn eraan gehouden de instructies te volgen van de commissaris die belast is met elke controlepost op straffe van een mogelijke uitsluiting, uitgesproken naar het believen door de Sportcommissarissen.

ARTIKEL 20: DOORGANGS (DK) – SLOW ZONES - TIJDCONTROLES (TK) - EN UITSLUITING

20.1. Doorgangscontroles.

20.1.1. Bij controlepunten zal een medewerker van de organisatie een stempel op de stempelkaart aanbrengen.

De bemanning is verantwoordelijk voor zijn controlekaart.

20.1.2. De controlekaart moeten ten alle tijden voorgelegd kunnen worden als daarnaar gevraagd wordt.

20.1.3. Fouten op de controlekaart, het niet overhandigen of verlies ervan worden bestraft met telkens 300 punten.

20.1.4. Het ontbreken van een controle enz. zal resulteren in een sanctie van 300 pt.

20.1.5. Het is de verantwoordelijkheid van ieder team op de controlekaart aan te bieden en ook de juistheid van de informatie valt onder hun verantwoordelijkheid.

20.1.6. Het behoort die tijdig indienen nodig zijn scorekaart aan de verantwoordelijke commissaris te controleren of dat registratie correct is uitgevoerd.

20.1.7 alleen de verantwoordelijke commissaris zal worden toegestaan om te registreren op de controlekaart, handmatig of door middel van een print of stempel.

20.1.8. Bij een verschil tussen de noteringen op de controlekaart en de officiële tijdwaarneming zullen de sportcommissarissen alleen gemachtigd zijn uitsluitel te brengen.

20.1.9 Het veelvuldig ontbreken van het controleboekje aan de controleposten kan leiden tot de uitsluiting op aangeven van de wedstrijdleiding.

20.1.10 Doorgangscontroles kunnen zich plaatsen op de verbindingsector.

20.1.10.a. De doorgangscontroles met verplichte op de verbindingsector kunnen worden gemeld in het roadbook of niet (geheime control), altijd gemeld door FIA-borden. Die zullen zienbaar zijn als de deelnemer het routebook volgt.

20.1.10.b. De geheime doorgangscontroles op de RT of op de verbindingsector kunnen virtueel zijn (Tripy satelliet controle of met een AMB-MyLaps-RIS baken. In dat geval is stoppen niet benodigd deze doorgangscontroles zijn niet weergegeven in het roadbook.



CLASSIC



20.2 Slow zones

De Slow Zones vervangen de doorgangscntroles tijdens de regelmatigheidsproeven (RT).

20.2.1. Weergave van de Slow Zones: een Slow Zone is steeds aangeduid in het roadbook met de exacte afstandsvermelding van de start en het einde van een Slow Zone.

Een rood bord aan de rechterkant van de weg (minimum) en links van de weg (waar mogelijk) duidt het begin van de zone aan.

Een groen bord aan de rechterkant van de weg (minimum) en links van de weg (waar mogelijk) duidt het einde van de zone aan.

20.2.2. Afstand van de Slow Zones: afhankelijk van het geval, 200 m of 300 m, de afstand is gespecificeerd in het roadbook.

20.2.3. In acht te nemen gemiddelde snelheid: 36 km/u of 20 seconden voor 200 m en 30 seconden voor 300 m. De te respecteren tijd wordt altijd aangegeven in het roadbook.

20.2.4. Methodologie : de enige te respecteren maatregel is de tijd tussen het begin en het einde van een Slow Zone. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om de tijd tussen de twee punten te respecteren.

20.2.5. Strafpunten: de registratie van de rijtijd in een Slow Zone zal gebeuren aan de hand van het Tripy systeem.

Het niet respecteren van de opgelegde minimumtijd om de Slow Zone te doorkruisen: 300 strafpunten. Deze strafpunten worden niet vermenigvuldigd door een coëfficiënt.

20.2.6. Het herhalend niet respecteren van de oplegde minimumtijden tijdens de Slow Zones kan leiden tot een uitsluiting van de ploeg.

20.3. Tijdscontroles

De commissarissen belast met die controle zullen het aanmelding uur in het controleboekje inschrijven.

20.4. Pointeerprocedure

20.4.1. De registratieprocedure begint op het ogenblik dat het voertuig het ingangspaneel (gele paneel) aan de zone van de tijdcontrole passeert.

20.4.2. Tussen het ingangspaneel van de zone (gele paneel) en de controlepost, is het verboden stil te staan of abnormaal traag te rijden.

20.4.3. Het afstempelen van het boekje mag enkel gebeuren indien de twee leden van de ploeg evenals het voertuig zich in de controlezone bevinden en dat in de onmiddellijke nabijheid van de controletafel.

20.4.4. Een team krijgt geen bestraffing voor aanmelden als het team zich aanmeldt tijdens de minuut van het ideale uur.

Voorbeeld: inklokken met een ideale pointagetijd van 17u32 kan straffeloos tussen 17u31'30 en 17u32'29". Inklokken met een ideale pointagetijd van 18u58'30" kan straffeloos tussen 18u58'00 en 18u58'59".

De deelnemer is verantwoordelijk om het ideale pointeer uur te melden op voorwaarde dat het in het interval inbegrepen is.



CLASSIC



20.4.5. Die schrijft enkel het effectief aanmelding uur in het boekje, hetzij met de hand, hetzij door middel van een apparaat met druktoestel.

20.4.6. Het ideaal aanmelding uur is het uur dat bekomen wordt door toevoeging van de tijd nodig voor het afleggen van de verbindingssector, aan de starttijd van deze sector en die tijd zal in minuten uitgedrukt worden.

20.4.7 De ploegen zullen niet bestraft worden voor vertraging indien het aanmelding uur in de controlepost overeenstemt met de lopende ideale pointeerminuut.

20.4.8.a. als een ploeg na zijn ideale tijd aan een tijdcontrole aankomt, dan zal de achterstand bij de tijdstraffen gevoegd worden. Voor de eerste 15 minuten vertraging per etappe (dag) is er geen straf tijd, daarna worden er 30 strafpunten per halve minuut toegevoegd.

De controles zijn geopend tot 15 minuten na het ideale uur van de laatste deelnemer, daarna dient het team zich aan de volgende lus aan te dienen.

Het missen van een tijdcontrole heeft 600 strafpunten als gevolg. Zie Art. 20.6 en Art.22.4.

20.4.8 b. Voor elke voorsprong: 60 punten per halve minuut.

20.4.9. Een ploeg die kreeg een bestraffing wegens voorsprong kan geneutraliseerd worden door de wedstrijddirecteur om op zijn ideale vertrektijd te vertrekken.

20.4.10. Op de laatste controle van ETAPPE 1 en ETAPPE 2 of indien op de tijdkaart de melding "Early check in" is weergegeven, is het toegelaten te vroeg aan te melden zonder straf tijd.

Indien de bemanning van een controlepost het deelnemende voertuig vroegtijdig de zone laat binnenrijden, dan is dit toegestaan maar is het de ploeg verplicht melding aan de bemanning van de controlepost te maken van de ideale inkloktijd die op de tijdkaart genoteerd dient te worden.

Starten op ETAPPE 2 zonder het einde van ETAPPE 1 te hebben gehaald, kan, na aanvraag bij de wedstrijdleiding en dat schriftelijk aan crew@condrozrally.be . Dit dient te gebeuren zaterdag 11/05/2024 om 22u ten laatste.

20.4.11. Tenslotte zal elke tekortkoming van een ploeg t.o.v. hierboven aangehaalde pointeerprocedure (en meer in het bijzonder het binnenkomen van een controlezone met meer dan één minuut voorsprong op het verloop van het effectief pointeer uur) het onderwerp moeten uitmaken van een schriftelijk verslag opgemaakt door de overste van de controlepost. Dit verslag zal onmiddellijk aan de Wedstrijddirecteur overgemaakt worden en er zal een aangepaste sanctie volgen.

20.5. Aanvangsuur der controles

20.5.1. Indien een verbindingssector niet aanvangt met een RT zal het uur van aanmelding, dat aangebracht wordt op het boekje ook het aankomstuur op het einde van de verbindingssector zijn en tevens het vertrek uur van de nieuwe sector zijn.

20.5.2. Indien een tijdscontrole echter gevolgd wordt door een startcontrole van een RT, zal de volgende procedure toegepast worden:

20.5.2.a. de twee posten zullen beschouwd worden als één enkele controlezone waarvan de panelen als volgt zullen opgesteld worden:

20.5.2.a1. Geel waarschuwingspaneel (begin van een zone)

20.5.2.a.2. Na ongeveer 25m, rood paneel met uurwerk (tijdscontrole)

20.5.2.a.3. Op een afstand van 50 tot 200m, rood paneel met vlag (start van de RT)



CLASSIC



20.5.2.b. Aan de TIJDSCONTROLE van de aankomst van een verbindingsector, zal de Postcommissaris enerzijds het pointeer uur van de ploeg en anderzijds het vertrek uur voor de volgende verbindingsector inschrijven op het boekje. Hij dient een tijdspanne van minimum 3' te laten tussen de twee, teneinde de ploeg toe te laten zich voor te bereiden voor de. In geval van een lekke band kunnen vijf bijkomende minuten toegekend worden.

20.5.2.c. Na het aftekenen aan een TIJDSCONTROLE zal de ploeg zich onmiddellijk begeven naar de startpost van de RT. De Commissaris belast met die proef, zal op de wedstrijdkaart het uur dat normaal overeenkomt met het voorziene vertrek uur van de verbindingsector inschrijven. Vervolgens zal hij de start geven aan de ploeg volgens de normale startprocedure.

20.5.2.d. Indien er in geval van een ongeval een verschil bestaat tussen de twee inschrijvingen zal het vertrek uur van de RT van kracht zijn, behalve indien anders beslist door het College der Sportcommissarissen.

20.6. Vrijwillige onderbreking tijdens een lus.

Een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een lus niet kan vervolledigen, kan na akkoord van de wedstrijdleider terug deelnemen aan de rally maar enkel vanaf de start van de volgende lus en indien mogelijk volgens zijn startnummer.

Daarenboven zullen, omwille van de gemiste controle(s), de bestraffingen voorzien toegepast worden.

ARTIKEL 21 : HERGROEPERINGSCONTROLES

21.1. Hergroeperingzones worden voorzien op het parcours. Hun in- en uitgangscntroles zullen onderworpen worden aan dezelfde algemene regels als de andere controleposten. In de hergroeperingzone mogen de motoren gestart worden met behulp van een bijkomende batterij. Deze batterij mag niet meegenomen worden aan boord van het voertuig.

21.2. Deze hergroeperingen dienen voor het verminderen van min of meer belangrijke intervallen tussen de deelnemers die ontstaan zijn ten gevolge vertragingen en (of) opgaven. Men dient dus het start uur van de hergroepering in aanmerking te nemen en niet de duur ervan.

21.3. Bij hun aankomst aan deze controles zullen de ploegen aan de commissaris van de post hun controleboekje voorleggen. Zij zullen er instructies krijgen betreffende hun startuur. Nadien zullen zij hun wagen onmiddellijk en rechtstreeks naar het gesloten wagenpark rijden. Zij moeten dan verplicht de motor stilleggen. De organisatoren kunnen hen een nieuw controleboekje overhandigen hetzij aan de ingang, het zij aan de uitgang van het gesloten wagenpark.

ARTIKEL 22: REGELMATIGHEIDPROEVEN

22.1 Regelmaticheidsproeven – op afgesloten wegen - worden georganiseerd in elk van de lussen. **Ze zullen van het geheime type zijn voor de categorie classic 50.**

22.2. Voor de Classic 65 regelmatigheidsklasse (gemiddelde snelheid niet hoger dan 65 km/u voor het Classic 65 klassement) en voor de Classic 50 regelmatigheidsklasse (gemiddelde snelheid niet hoger dan 50 km/u) zullen één of meerdere controles van de gemiddelde snelheid worden uitgevoerd en de deelnemer zal zo dicht mogelijk bij deze gemiddelde snelheid en zijn ideale tijd moeten komen.



CLASSIC



22.3 Een geijkt testparcours wordt voorzien en het traject ervan zal beschikbaar zijn bij de controle van de documenten en tevens op de site van de organisatoren.

22.4. Ontbrekende RT: 600 strafpunten.

Volgens Artikel 20.5 kan een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een lus niet kan vervolledigen, na akkoord van de Directie van de wedstrijd terug deelnemen aan de rally maar enkel vanaf de start van de volgende lus en in zoverre mogelijk met respect voor zijn startnummer.

Daarenboven zullen, omwille van de gemiste controle(s), de boetes(600pts) voorzien toegepast worden.

22.5 Voor de "Classic" kan iedere deelnemer die tussen twee tijdopnames tijdens een RT de gemiddelde snelheid met meer dan 20% overschrijdt, uit wedstrijd genomen worden.

Gevaarlijk gedrag kan aan de diskwalificatie leiden volgens een beslissing van de sportcommissaris.

22.6 Tijdens deze evenementen is het verplicht voor alle inzittenden van de auto om veiligheidsuitrusting en veiligheidsgordels (indien aanwezig) te dragen in overeenstemming met art. 5, op straffe van diskwalificatie.

22.7. Het is de ploegen ten strengste verboden tijdens deze proeven zich in tegengestelde richting op het parcours te begeven, op straffe van uitsluiting.

22.8. De start van de speciale ritten zal als volgt gegeven worden:

22.8.1. Wanneer de wagen, met zijn ploeg aan boord, tot stilstand komt voor de startcontrole, zal de commissaris van de post het voorziene start uur van de betrokken wagen inschrijven op de steekkaart van de proef (uur en minuten). Hij zal dit document teruggeven 30 seconden voor het start aan de ploeg en zal haar de 30", 15", 10" en de laatste 5 seconden een voor een aangeven.

22.8.2. Als de 5 laatste seconden verstreken zijnde, zal het startsignaal gegeven worden en moet de wagen onmiddellijk starten.

22.9. Elke equipe die de zone niet binnen 20 seconden na het startsignaal kan verlaten, wordt verplaatst om de tijdzone vrij te maken.

22.10. Indien een ploeg zich te laat aan de start aanmeldt, zal de postcommissaris een nieuw uur inschrijven en de achterstand zal dus aanschouwd worden als een achterstand opgelopen tijdens een verbindingsector.

22.11. Een valse start, en meer in het bijzonder een start genomen voor dat de commissaris het startsein geeft, kan met 60 strafpunten bestraft worden. Die bestraffingen sluiten niet uit dat nog zwaardere sancties kunnen opgelegd worden door de Sportcommissarissen, bijzonder bij herhaling.

22.12. De aankomst van de RT zal vliegend opgenomen worden, halthouden tussen het geel waarschuwingspaneel en het paneel "Stop" is ten strengste verboden en dat op straffe van uitsluiting.

22.13.1. De tijdcontroles en het parcours zijn geheim.

22.13.2. Voor iedere team is de ideale tijd voor een RT vastgelegd in functie van de starttijd, de opgelegde gemiddelde snelheid en de afstand van de RT die officieel zullen bekend gemaakt worden. Op geen manier wordt deze door een wijziging in de timing beïnvloed.



CLASSIC



22.14. Voor beide categorieën, op een afstand van 100 tot 1000 meter na de aankomst zal de ploeg moeten halthouden aan een controle die aangeduid wordt door middel van een rood paneel STOP om.

22.15 Dient het team zijn boekje te laten tekenen.

22.16. Indien door een fout van de ploeg de tijd niet kan ingeschreven worden, zullen volgende bestraffingen toegepast worden:

22.16.1. Voor de start: uitsluiting.

22.16.2. Voor de aankomst (STOP): bestraffing van 300 punten.

22.17. Chrono tijdens RT

- Per seconde vertraging: 1 pt
- 1^{ste} seconde voorsprong: 1 pt
- 2^{de} seconde en per volgende voorsprong: 2 pt
- Maximale straf tijd voor een tussentijd: 60 pt voor Etappe 1.
- Straftijd voor een tussentijd die niet is opgemeten kunnen worden: 100 pt voor Etappe 1
- Maximale straf tijd voor een RT: 500 pt voor Etappe 1.
- Maximale straf tijd voor een niet afgewerkte RT: 600 pt voor Etappe 1.

In het geval van ongepaste gemiddelden, in het bijzonder als gevolg van weersomstandigheden, de College van Sportcommissarissen, op basis van een voorstel van de wedstrijdleiding, een gemiddelde vaststellen om een zinvol klassement te verkrijgen, zelfs nadat de RT heeft plaatsgevonden (bijvoorbeeld in het geval dat alle deelnemers de flat-rate penalty krijgen).

22.18. Tijdens een RT is elke assistentie verboden. Iedere inbreuk zal bestraft worden door het College van sportcommissarissen, die het betrokken team uit wedstrijd zet. Herstellingen en aanverwante mogen enkel door het team aan boord en met de middelen aan boord uitgevoerd worden. (Cf. art. 17.6.2.2.)

22.19. De vertrekintervallen van de RT's zijn dezelfde als die voorzien voor de start van de betrokken etappe.

22.20. Elk ploeg die weigert te vertrekken aan de start van een RT - op het uur en volgens de volgorde hem toegekend - zal door de Wedstrijddirecteur bestraft worden met minimum 500 strafpunten. Deze overtreding kan tot een uitsluiting leiden.

22.21. Iedere ploeg die niet normaal kan vertrekken binnen de 20 seconden volgend op het startsein, zal uit de startzone verwijderd worden en zal onmiddellijk buiten wedstrijd gesteld worden. Echter, de artikels 20.5 en 22.4 zullen worden ingeroepen.

22.22. Onderbreking van een RT:

22.22.1. Wanneer het verloop van een RT rit definitief stopgezet wordt nog voor het doorkomen van de laatste ploeg en dat door om het even welke reden kan er toch een klassement bekomen worden door het toekennen van een fictieve tijd aan al de ploegen die bij de annulering betrokken zijn. Dit is een beslissing van de directeur van het Wedstrijddirecteur.

22.22.2. Dit klassement kan opgesteld worden zelfs indien er slechts één enkele ploeg het parcours onder normale wedstrijdstandigheden heeft kunnen afleggen.

22.22.3. Het al dan niet toepassen van deze maatregel blijft een recht dat exclusief toegewezen is aan de directeur van het evenement.



CLASSIC



22.22.4. Tenslotte mag een ploeg die verantwoordelijk of medeverantwoordelijk is voor het stopzetten van de wedstrijd geen voordeel halen uit deze maatregel. Hij zal dus gecrediteerd worden met de effectieve tijd die hij eventueel verwezenlijkt heeft indien deze hoger ligt dan de fictieve tijd weerhouden voor de andere ploegen.

22.22.5. Indien het gebruik van de rode vlag zich opdringt, dan zal volgende procedure gevolgd worden:

- Iedere 5 kilometer moet de rode vlag beschikbaar zijn
- De rode vlag wordt enkel aan de teams getoond
- Indien een team de rode vlag ziet, dan moeten ze onmiddellijk het ritme laten zakken en dat ritme tot aan de finish van de RT. Ook dienen zij de instructies van de commissarissen op de RT te volgen of van de veiligheidsteams op de RT.

Het niet naleven van deze regel zal resulteren in een straf die bepaald wordt door de College van Sportcommissarissen.

22.23. Een straf van 300 punten wordt toegepast en toegevoegd aan de normale RT-straf voor het niet voltooien van rondes of het RT parcours in regelmatigheids evenementen. Deze straf is cumulatief afhankelijk van het aantal gemiste rondes of het aantal keren dat het parcours niet is afgelegd.

22.24. Tijdens een RT kan een ongeval zonder ernst van een andere deelnemer niet leiden tot het annuleren van een RT en zal dit door de Wedstrijdleiding beschouwd worden als een wedstrijdfeit. Daarenboven kan dit nooit leiden tot een compensatie.

22.25 INCIDENT TIJDENS EEN REGELMATIGHEIDSPROEF

De roadbooks bevatten een pagina waarop de procedure staat die gevolgd moet worden bij een ongeval.

Het is verplicht deze te lezen.

ARTIKEL 23: GESLOTEN WAGENPARK

De toegang tot het park voor de start en de hergroeperingen is vrij, maar de assistentieploegen zijn niet toegelaten op in deze parken evenals. Er is geen gesloten wagenpark na de finish.

VI. CONTROLES - BESTRAFFINGEN

ARTIKEL 24: NAZICHTEN VOOR DE START EN TIJDENS DE WEDSTRIJD

24.1. Elke ploeg die deelneemt aan de rally dient zich voltallig met haar wagen aan de sportieve Parc Port de Statte (N643b) in Hoei dat volgens oproeping die zij met de bevestiging van de inschrijving toegestuurd krijgen. **Gelieve dit oproepuur te respecteren.** Elke inbreuk kan met een boete van 125€ bestraft worden. Een vertraging van 1 min. tot 30 min. zal bestraft worden met een boete van 25€. **Deze maatregelen garanderen het goede verloop van de controles.**

24.2. De start zal geweigerd worden aan elke ploeg die zich aanbiedt met meer dan 30 min. achterstand op het tijdschema voorzien, behalve in geval van overmacht aanvaard door de Sportcommissarissen.

24.3. Indien uit de technische controles blijkt dat het voertuig niet conform is, zullen de Sportcommissarissen een bepaalde tijdspanne kunnen toestaan teneinde het voertuig in regel te stellen.

24.4. De start zal geweigerd worden aan elk voertuig dat niet conform is.



CLASSIC



24.5. De nazichten, verwezenlijkt voor de start, zullen van algemene aard zijn (nazicht der vergunningen, een geldig rijbewijs, van het merk en het model van het voertuig, de veiligheidselementen, zichtbare conformiteit van het voertuig met de groep waarin het ingeschreven is, conformiteit van het voertuig met de Nationale Wegcode...).

24.6. Men zal overgaan tot:

24.6.1. De identificatie van het voertuig

24.6.2. Op ieder ogenblik van de wedstrijd kunnen bijkomende nazichten uitgevoerd worden, zowel betreffende de leden van de ploeg als het voertuig. De ploeg is op ieder moment van de rally, verantwoordelijk voor de technische conformiteit van hun wagen op straffe van uitsluiting.

24.7. De ploeg is volledig verantwoordelijk erover te waken ' de eventuele aangebrachte herkenningstekens (art.21.7.)

Zouden beschermd worden tot het eind van de rally, hun afwezigheid zal de onmiddellijke buiten wedstrijdstelling tot gevolg hebben. De ploeg dient er eveneens over te waken, dat alle elementen van de wagen die tijdens de uitgevoerde controles verwijderd of verplaatst werden, opnieuw op de juiste plaats aangebracht werden.

24.8. Ieder bedrog dat vastgesteld wordt, en meer in het bijzonder het voorleggen van herwerkte herkenningstekens zal eveneens de uitsluiting van de ploeg tot gevolg hebben. Ook voor elke andere bestuurder of ploeg die aan het bedrog zou geholpen hebben, geldt deze bestraffing, dit afgezien van het feit dat een zwaardere sanctie kan aangevraagd worden aan de Nationale Sportoverheid van de bestuurder of de medeplichtige.

VII. KLACHTEN – BEROEP – KLASSEMENTEN - BELONINGEN

ARTIKEL 25: KLACHTEN - BEROEP

De beslissingen van de wedstrijd directeur en van de sportcommissarissen zijn definitief en gaan zonder beroep. De beslissingen van de sportcommissarissen zijn sluitend.

ARTIKEL 26: KLASSEMENTEN

Aan het einde van de rally worden er verschillende klassementen opgemaakt, één voor de CLASSIC 65 categorie en één voor de CLASSIC 50 categorie.

- a) Algemeen klassement
- b) Dames bemanningsklassement
- c) Gemengd bemanningsklassement
- d) Klassement eerste buitenlandse bemanning (nationaliteit paspoort)

26.2 Een voorlopig algemeen klassement en een voorlopig klassement per categorie zal aan het einde van elke lus worden opgesteld.

26.3. In geval van ex aequo zal de deelnemer met het oudste voertuig tot winnaar worden uitgeroepen. Als er dan nog gelijkheid is, komt de overwinning toe aan de deelnemer met de wagen met de kleinste cilinderinhoud.

26.4. De straffen worden uitgedrukt in punten, het eindklassement wordt bekomen door de optelling van alle mogelijke tijden en bestraffingen, waarbij alles in punten wordt uitgedrukt.



CLASSIC



26.5 Coëfficiënt

26.5.1 De bestraffingen vanwege een achterstand in een RT worden vermenigvuldigd met een factor XY, waarbij XY de laatste twee cijfers van het bouwjaar van de wagen zijn. Bij een voorsprong op de ideale tijd is er geen vermenigvuldigende factor. (XY zijn de cijfers van het homologatiejaar van de wagen, indien deze is gehomologeerd door de FIA/CSI ofwel de eerste in verkeerstelling als er geen homologatie van FIA/CSI is).

26.5.2 De strafpunten gegeven per seconde voorsprong zullen niet door de coëfficiënt vermenigvuldigd.

26.5.3 De wagens met vierwielaandrijving worden bijkomend bestraft met een factor 1,20 voor wagen van minder dan 2.000 cc (na aanpassing vanwege turbo of compressormotoren) en 1,40 voor wagens van meer dan 2.000cc (idem).

26.6 De deelnemer moet zich aan de laatste controle aanmelden om in de einduitslag kunnen opgenomen te worden.

26.8 diegene die na afloop van alle correcties het minste strafpunten telt, zal tot winnaar van de proef uitgeroepen worden en vervolgens worden op dezelfde manier het klassement en de nevenklassementen opgemaakt.

26.9. De uitslagen worden op het berichtenbord van de wedstrijd bekend gemaakt.

26.10. Het resultaat is voorlopig na de bekendmaking en dient door de sportcommissarissen goedgekeurd te worden.

ARTIKEL 27: PRIJSUITREIKING

De deelnemer of afgevaardigde die afwezig is tijdens de prijsuitreiking ziet zijn prijs (-zen) geannuleerd, behalve wegens overmacht.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 12 mei 2024 om 20.30, WELCOME – Port de Statte (N643b) Hoei

ARTIKEL 28: PRIJZEN – BEKERS

28.1 Algemeen Klassement: één voor de subcategorie "Classic 60" en één voor de subcategorie "Classic 50"

1ste deelnemer:	2 bekens
2de deelnemer:	2 bekens
3de deelnemer:	2 bekens

28.2 Beker voor de Dames:
1ste vrouwelijke deelnemer: 2 bekens

28.3 Klassement voor de gemixt
1ste deelnemer: 2 bekens

28.4 Klassement voor de regionale ploeg
1ste deelnemer: 2 bekens



CLASSIC



VIII. STRAFFEN

Geldboetes opgelegd door het College van Sportieve Commissarissen, de Directeur van het evenement en het organiserend comité, worden doorgestort aan de RACB Sport.

Financiële sancties opgelegd door de wedstrijdleader, het organisatiecomité en het stewardpanel zijn betaalbaar aan RACB Sport.

VISA : REG04-M26 (20/03/2024)



CLASSIC



BIJLAGE I: TERMINOLOGIE

Verbindingssector:

Reisweg tussen twee opeenvolgende RT's.

Etappe:

Alle sectoren tussen :

- tussen de start en de eerste hergroepering
- tussen twee opeenvolgende hergroeperingen
- tussen de laatste hergroepering en de finish van de lus of rally.

Neutralisatie:

Tijd gedurende welke bemanningen worden gestopt door de organisatoren van de rally, om welke reden dan ook.

Hergroepering:

Een stop gepland door de organisatoren om enerzijds een terugkeer naar het theoretische tijdschema mogelijk te maken en anderzijds de hergroepering van de ploegen die in de wedstrijd blijven. De stoptijd kan per ploeg verschillen.

Addendum :

Officieel bulletin dat integraal deel uitmaakt van het Bijzonder reglement van de rally en bedoeld is om dit laatste te wijzigen, te verduidelijken of aan te vullen.

Addenda moeten genummerd en gedateerd zijn.

Bemanningsleden moeten ze erkennen.

Aanvullingen worden opgesteld:

- Door de organisatie, tot op de dag van de technische keuring. Ze zijn onderhevig aan de goedkeuring van RACB Sport, met uitzondering van eventuele wijzigingen - in het reisschema.
- Door de Event Stewards gedurende de rally.

Tijdcard :

- Notitieboekje dat gebruikt wordt om de visa voor de verschillende controles op de route te noteren.
- Er moet één logboek per sectie zijn.

Regelmatigheidsproef:

In elke sectie worden regelmatigheidsproeven georganiseerd. Deze vinden plaats op afgesloten wegen. Ze zijn van het geheime type.

Diskwalificatie:

Een persoon mag niet meer deelnemen aan een rally.

BIJLAGE II: VERANTWOORDELIJKE VOOR DE RELATIES MET DE DEELNEMERS

VOORNAAMSTE TAKEN

De deelnemers inlichten en permanent met hen overleggen Deze post dient verplicht toevertrouwd te worden aan een officieel lid van de wedstrijd, houder van een vergunning uitgereikt door zijn A.S.N., daar dit een zekere kennis van de algemene reglementen vereist. Hij of zij mag de vergadering van het College der



CLASSIC



Sportcommissarissen bijwonen teneinde op de hoogte te blijven van alle genomen beslissingen. De verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers moet door de deelnemers goed herkenbaar zijn:

1. Hij moet een duidelijk zichtbare badge dragen
2. Hij dient aan de deelnemers voorgesteld te worden wanneer er een briefing is voor de piloten
3. Zijn foto moet opgenomen worden in het bijzonder reglement of in een aanvullend artikel indien mogelijk

AANWEZIGHEID TIJDENS HET VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

Bij de opening van het secretariaat moet hij door de secretaris van de meeting een planning laten opmaken; die zal uitgehangen worden op het wedstrijdbord en waarin het volgende moet opgenomen worden:

- Aanwezigheid op de Technische Nazichten
- Op het secretariaat van de meeting
- Aan de start van de rally
- Aan de Hergroeperingzones
- Aan de zones op het einde van een etappe
- In de nabijheid van het gesloten park bij de aankomst (dit in de mate van het mogelijke, in overeenstemming met de timing van de wedstrijd).

FUNCTIE

- Nauwkeurig antwoord geven op de gestelde vragen
- Informatie of alle bijkomende beslissingen over de reglementen of het verloop van de rally geven/toelichten.

OVERLEG

Vermijden, dat elk probleem dat een bevredigende oplossing zou kunnen krijgen door nadere uitleg, overgemaakt wordt aan het College der Sportcommissarissen, op voorwaarde dat het echter niet om een klacht gaat (zoals bv. inlichtingen verstrekken met de hulp van de tijdopnemers, over de tijden die betwist worden).

De Verantwoordelijke voor de Relaties met de Deelnemers zal zich onthouden van elke actie of gesprek dat protesten zou kunnen uitlokken.



CLASSIC



Bijlage III: LIJST VAN NIET-TOEGELATEN WAGENS IN DE CATEGORIE CLASSIC

Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
A	5264	Alfa Romeo	Alfa 33 4x4 1,5	1/04/1985
N	5264	Alfa Romeo	Alfa 33 4x4 1,5	1/07/1985
A	5300	Alfa Romeo	Alfa 75 Quadrifoglio	1/05/1986
A	5307	Alfa Romeo	Alfa 75 Turbo	1/08/1986
N	5307	Alfa Romeo	Alfa 75 Turbo	1/08/1986
A	5265	Alfa Romeo	Alfa 90 - 2,5 Quadrifoglio	1/04/1985
A	5063	Alfa Romeo	Giulietta 1,8	1/09/1982
A	5194	Alfa Romeo	Giulietta Turbodiesel	1/02/1984
A	5294	Audi	200 Quattro	1/02/1986
N	5294	Audi	200 Quattro	1/02/1986
A	5006	BMW	528i	1/02/1982
1	5812	Fiat	Panda 30 (141A)	1/12/1980
A	5812	Fiat	Panda 30 (141A)	1/12/1980
A	5008	Fiat	Panda 45	1/02/1982
1	5813	Fiat	Panda 45	1/12/1980
A	5813	Fiat	Panda 45	1/12/1980
A	5155	Fiat	Panda 45 (141 A1)	1/07/1983
N	5155	Fiat	Panda 45 (141 A1)	1/08/1983
1	5717	Fiat	Ritmo 60L (138 A/3)	1/10/1978
A	5105	Fiat	Ritmo 60L (138 A/3/5)	1/02/1983
1	5757	Fiat	Ritmo 65 L (138 A 1/3)	1/04/1979
A	5103	Fiat	Ritmo 75 L (138 A 2/3)	1/02/1983
1	5716	Fiat	Ritmo 75 L (138 A 2/3)	1/10/1978
A	5208	Fiat	Uno 45S	1/04/1984
N	5208	Fiat	Uno 45S	1/04/1984
A	5234	Fiat	Uno 55S	1/07/1984
N	5234	Fiat	Uno 55S	1/07/1984
A	5207	Fiat	Uno 70S	1/04/1984
N	5207	Fiat	Uno 70S	1/04/1984
A	5278	Fiat	Uno Turbo IE	1/10/1985
N	5278	Fiat	Uno Turbo IE	1/10/1985
A	5236	Ford	Fiesta 1,1	1/07/1984
N	5236	Ford	Fiesta 1,1	1/07/1984
A	5237	Ford	Fiesta 1,3	1/07/1984
N	5237	Ford	Fiesta 1,3	1/07/1984
B	286	Ford	Sierra Cosworth RS	1/08/1986
A	5302	Fuji	Subaru 1,8 4WD S/W AL AW	1/07/1986



CLASSIC



Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
A	5121	Fuji	Subaru 4 D/S - 1 AB AF AM	1/03/1983
A	5130	Fuji	Subaru 4 D/S 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5257	Fuji	Subaru 4 WD (1,0) KA KD	1/02/1985
A	5306	Fuji	Subaru 4 WD (1,2) KA	1/07/1986
N	5306	Fuji	Subaru 4 WD (1,2) KA	1/07/1986
A	5122	Fuji	Subaru H/B - 1 AB AF AM	1/03/1983
A	5126	Fuji	Subaru H/B - 1 AB AF AM	1/04/1983
A	5131	Fuji	Subaru H/B - 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5132	Fuji	Subaru H/B - 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5124	Fuji	Subaru H/B AB AF AM	1/03/1983
A	5119	Fuji	Subaru H/T - 1 AB AF AM	1/03/1983
A	5127	Fuji	Subaru H/T - 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5128	Fuji	Subaru H/T - 3 AB AF AM	1/04/1983
A	5129	Fuji	Subaru S/W - 2 AJ AM AW	1/04/1983
A	5120	Fuji	Subaru Station Wagon - 1 AJ AM AW	1/03/1983
A	5259	Fuji Heavy	Subaru 4 WD Turbo,4d sedan	1/03/1985
N	5259	Fuji Heavy	Subaru 4 WD Turbo,4d sedan	1/03/1985
B	257	Honda	Ballade Sports CR - X (AF)	1/02/1984
B	281	Honda	Ballade Sports CR - X (AF)	1/02/1986
A	5171	Honda	City (AA)	1/10/1983
A	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/04/1985
N	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/11/1986
A	5099	Honda	Civic SL	1/01/1983
A	5291	Honda	Prelude (BA1)	1/02/1986
A	5290	Honda	Quint Integra (AV)	1/02/1986
A	5280	Isuzu	Gemini Hatch Back JT150	1/10/1985
A	5279	Isuzu	Gemini Sedan JT 150	1/10/1985
A	5309	Isuzu	Gemini Turbo JT 150	1/10/1986
A	5281	Lancia	Y10 Turbo	1/11/1985
N	5281	Lancia	Y10 Turbo	1/11/1985
T	1062	Lloyd	LP Arabella de Luxe	12/04/1961
A	5286	Mazda	Familia 4WD BFMR	1/01/1986
N	5286	Mazda	Familia 4WD BFMR	1/08/1986
A	5183	Mazda	Familia 1300 BD1031	1/01/1984
A	5182	Mazda	Familia 1500 BD1051	1/01/1984
A	5181	Mazda	Familia Turbo	1/04/1984
B	256	Nissan	Datsun Sunny Pickup B120	1/02/1984



CLASSIC



Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
3	3088	Nissan	Datsun Sunny Pickup B120	1/10/1981
A	5228	Nissan	Pick-up Y720	1/05/1984
A	5106	Opel	Corsa A 1,0 L	1/02/1983
A	5161	Opel	Kadett D - 1,8 E	1/08/1983
N	5161	Opel	Kadett D - 1,8 E	1/07/1984
A	5243	Opel	Kadett E - 1,3	1/11/1984
A	5242	Opel	Kadett E - GSI	1/11/1984
N	5242	Opel	Kadett E - GSI	1/11/1984
A	5073	Opel	Kadett 1,3	1/10/1982
A	5074	Opel	Kadett 1,6	1/10/1982
A	5267	Renault	5TSE Type C403	1/04/1985
N	5267	Renault	5TSE Type C403	1/04/1985
1	5822	Renault	Fuego GTL	1/02/1981
A	5822	Renault	Fuego GTL	1/02/1981
1	5823	Renault	Fuego GTS	1/02/1981
A	5823	Renault	Fuego GTS	1/02/1981
A	5164	Renault	Fuego GTX	1/08/1983
N	5164	Renault	Fuego GTX	1/10/1983
A	5090	Renault	Fuego TX	1/12/1982
1	5824	Renault	Fuego TX	1/02/1981
A	5824	Renault	Fuego TX	1/02/1981
1	5843	Renault	R18TD	1/07/1981
A	5843	Renault	R18TD	1/07/1981
1	5830	Renault	R20TX	1/04/1981
A	5830	Renault	R20TX	1/04/1981
B	244	Seat	Fura Crono	1/05/1983
B	271	Seat	Ibiza 1,5 GLX	1/04/1985
1	5821	Seat	Panda 45	1/02/1981
A	5821	Seat	Panda 45	1/02/1981
1	5775	Seat	Ritmo 75 CL	1/01/1980
A	5775	Seat	Ritmo 75 CL	1/01/1980
B	212	Seat	Ritmo Crono 100 T	1/04/1982
A	5229	Seat	Ronda 1,6 GLX	1/06/1984
B	223	Seat	Ronda Crono 100 TC	1/10/1982
2	1660	Seat	Sport 1430	1/07/1978
A	5310	Suzuki	Cultus 1300 (AA33S)	1/10/1986
A	5186	Suzuki	SA310 (AA41S)	1/01/1984
A	5296	Toyota	Celica 2,0 GT Coupe (ST 162)	1/04/1986
A	5297	Toyota	Celica 2,0 GT Liftback (ST162)	1/04/1986
A	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/05/1985



CLASSIC



Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
N	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/07/1985
A	5022	Toyota	Starlet 1300 KP 61	1/04/1982
A	5136	Toyota	Starlet 1200 KP 62	1/04/1983
A	5076	Vauxhall	Astra 1,3	1/10/1982
A	5075	Vauxhall	Astra 1,6	1/10/1982
B	246	Vauxhall	Astra 1,8 GTE	1/07/1983
A	5190	Vauxhall	Astra 1,8 GTE	1/01/1984
N	5190	Vauxhall	Astra 1,8 GTE	1/01/1984
A	5255	Vauxhall	Astra 1,8 GTE (model 84)	1/02/1985
N	5255	Vauxhall	Astra 1,8 GTE (model 84)	1/04/1985
A	5192	Vauxhall	Nova 1,3	1/01/1984
N	5254	Vauxhall	Nova saloon	1/04/1985
N	5354	Vauxhall	Nova saloon	1/04/1985
A	5249	Vauxhall	Nova swing	1/12/1984
N	5249	Vauxhall	Nova swing	1/04/1985
1	5848	Volkswagen	113/1600	1/08/1981
A	5848	Volkswagen	113/1600	1/08/1981
A	5028	Volkswagen	86 Polo	1/05/1982
A	5042	Volkswagen	Golf Diesel 17	1/06/1982
1	5733	Volkswagen	Golf Diesel Type 17	1/01/1979
A	5733	Volkswagen	Golf Diesel Type 17	1/01/1979
A	5069	Volkswagen	Golf Diesel Type 17	1/10/1982
1	5805	Volkswagen	Iltis Type 183	1/08/1980
A	5805	Volkswagen	Iltis Type 183	1/08/1980
		Hawk	Stratos	
		Hawk	HF2000	
		Hawk	HF3000	
		Hawk	289	
		Litton	Stratos	
		Cradley	SPD200	
		GMR	037	
			Porsche 356 replica	



CLASSIC



BIJLAGE V

1) Gedrag bij een ongeval (nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met uitsluitend materiële schade, moet de deelnemer of zijn vertegenwoordiger dit bij de eerstvolgende Tijdcontrole mondeling en uiterlijk voor het einde van de etappe schriftelijk met een gedetailleerd verslag melden aan de wedstrijdleiding, anders is een boete van € 500 verschuldigd. Bovendien is de bestuurder verplicht om in geval van persoonlijk letsel onmiddellijk de bevoegde politieautoriteiten en de wedstrijdleiding te informeren op het noodnummer dat op de achterkant van de logboeken staat.

Indien een deelnemende bestuurder tijdens de rally betrokken raakt bij een ongeval waarbij een lid van het publiek of een andere persoon gewond raakt, moet de betrokken bestuurder en/of bijrijder op de plaats van het ongeval blijven en de volgende auto tot stilstand brengen, die vervolgens het ongeval moet melden bij het eerstvolgende radiopunt dat in het roadbook is aangegeven of bij de eerstvolgende tijdcontrole (wegsector).

Hit and run is een strafbaar feit naar Belgisch recht. Elke deelnemer die door deze procedure wordt tegengehouden krijgt een eerlijke tijd.

- Veiligheids- en ongevallenprocedures voor deelnemers worden ook vermeld in het roadbook.

2) Pech

Om de veiligheid te waarborgen zal de auto die de klassementsproef niet kan voltooien door de Organisatie naar het einde van de klassementsproef of naar een veilige plaats voor evacuatie worden gebracht.

3) Afwijkingsclausule

De Organisator wijst alle verantwoordelijkheid af met betrekking tot de gevolgen van een eventuele overtreding van de in het land geldende wetten, verordeningen en voorschriften door de Bestuurders of Deelnemers. Deze gevolgen komen ten laste van de overtreder(s).

De Organisator wijst tevens alle verantwoordelijkheid af in geval van rampen, demonstraties, vandalisme, rellen, aanslagen, sabotage, terrorisme, natuurrampen, enz. waarvan de Deelnemers, Bestuurders, teamleden of inzittenden van een voertuig het slachtoff kunnen worden en waarvan de gevolgen (materieel, strafrechtelijk en sportief) door henzelf moeten worden gedragen.